

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Пермский институт железнодорожного транспорта
- филиал федерального государственного бюджетного образовательного
Учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей
сообщения» в г. Перми (ПИЖТ УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ПИЖТ УрГУПС



Е.Б.Гомола

2018г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа повышения квалификации)
**« Погрузочно - разгрузочная деятельность применительно к
опасным грузам на железнодорожном транспорте»**
(название программы)

Пермь
2018

Содержание

Общая характеристика программы.....	3
1. Цель	4
2. Планируемые результаты обучения	4
3. Учебный план.....	7
4. Календарный учебный график.....	10
5. Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей).....	10
6. Организационно – педагогические условия	15
7. Формы аттестации.....	17
8. Оценочные материалы	17
Список используемых источников	23
Составители программы.....	31

Общая характеристика программы

Программа повышения квалификации исполнительных руководителей и работников по погрузочно – разгрузочной деятельности, применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования рассчитана на руководителей, специалистов и работников в соответствии с Положением о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте (утв. постановлением Правительства РФ от 21 марта 2012 г. N 221).

Программой предусматривается изучение действующей нормативно правовой базы, регламентирующей погрузочно - разгрузочную деятельность в области опасных грузов, перевозку опасных грузов, основных инструктивных указаний по эксплуатации подвижного состава, безопасности движения, правил погрузки, выгрузки опасных грузов, основ взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, охраны окружающей среды, организации экологического контроля, ликвидации чрезвычайных ситуаций, систем информационного взаимодействия предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования с информационными системами железнодорожного транспорта общего пользования по вопросам работы с опасными грузами.

ДПП разработана в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и нормативных документов ОАО «РЖД» и Федерального агентства железнодорожного транспорта, на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности «Эксплуатация железных дорог»

При разработке данной программы выполнены требования к структуре и содержанию дополнительных профессиональных программ, утвержденные приказом Министерства образования Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499.

К освоению ДПП ПК допускаются лица, имеющие среднее профессиональное образование и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование. При освоении ДПП ПК параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования удостоверение о повышении квалификации выдается одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации.

ДПП ПК трудоемкостью 40 часов реализуется по очной форме обучения. Срок освоения 5 дней.

Оптимальное количество слушателей в группе 11 человек.

Освоение ДПП ПК завершается итоговой аттестацией слушателей, которая проводится в форме комиссионного экзамена. Лицам, успешно освоившим ДПП ПК и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

1 Цель

Изучение теоретических и практических основ, современных методов погрузочно – разгрузочной деятельности, применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, приобретение навыков использования полученных знаний в практической работе.

2 Планируемый результат обучения

В результате освоения программы все категории слушателей должны:

ЗНАТЬ:

- основные понятия, определения, задачи руководителей и специалистов предприятий и организаций, связанных с погрузочно –разгрузочной деятельностью, применительно к опасным грузам на жд транспорте;
- нормативно правовую базу по погрузочно- разгрузочной деятельности, применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте;
- классификацию опасных грузов;
- характеристику опасных грузов;
- требования по обеспечению безопасности, применительно к опасным грузам;
- порядок производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами;
- требования к организации погрузочно- разгрузочных работ, применительно к опасным грузам;
- требования предъявляемые к подвижному составу;
- требования предъявляемые к ликвидации чрезвычайных ситуаций.

УМЕТЬ:

- работать с документами, определяющими порядок осуществления погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами на железнодорожном транспорте;

- принимать правильные решения при организации и осуществлении погрузо-выгрузочной деятельности применительно к опасным грузам;

- организовать работу по ликвидации ЧС при погрузо-выгрузочной деятельности применительно к опасным грузам.

БЫТЬ ОЗНАКОМЛЕННЫМИ:

1. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», от 10.01.03 №17-ФЗ.
2. Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10.01.03 г. №18-ФЗ.
3. Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 4.05.2011 №99 ФЗ.
4. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам. Утверждены на 15 заседании Совета о железнодорожном транспорте государственных участников Содружества независимых государств 05.04.96 г.
5. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и в вагонах бункерного типа для перевозок нефтебитума. Приказ МПС России от 18.06.2003г. №25, зарегистрирован Минюстом России 19.06.2003г. № 4769.
6. Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте (утв. постановлением Правительства РФ от 21 марта 2012 г. N 221
7. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам. Утверждены МЧС России 31.10.96 г., утверждены МПС России 25.11.96 г., согласованы Госгортехнадзором России 28.10.96 г.
8. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (с изменениями). Кодекс РФ от 30.12.2001 N195-ФЗ.

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ КОМПЕТЕНЦИИ:

В результате освоения программы у слушателя формируются следующие компетенции:

- способность находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях, разрабатывать алгоритмы их реализации и готовность нести за них ответственность; владение навыками анализа ситуаций, приемами психической саморегуляции;
- владение основными методами организации производственного процесса, позволяющими обеспечивать безопасный режим работы транспортной системы
- владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте, применительно к конкретной профессии

3 Учебный план

Категория слушателей:

- должностные лица (руководители), ответственные за организацию лицензируемой деятельности;

- работники, обеспечивающие выполнение погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами;

- работники, ответственные за погрузку, размещение, крепление и выгрузку опасных грузов.

Форма обучения: очная;

Трудоемкость: 40 часов;

Срок освоения: 5 дней;

Режим занятий: 6 - 10 академических (45 мин.) часов в день.

№	Наименование разделов и тем	Всего часов	Лекции	Практики	Преподаватель
1	Тема 1. Нормативно-правовые акты по организации работы предприятий и организаций железнодорожного транспорта.	4	4		ПИЖТ
1.1	Федеральные законы в области железнодорожного транспорта. Постановления Правительства Российской Федерации. Нормативные документы Минтранса России.		2		ПИЖТ
1.2	Правила технической эксплуатации железных дорог РФ, Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ.		2		ПИЖТ
2	Тема 2. Классификация опасных грузов по видам и степени опасности.	4	4		ПИЖТ
2.1	Понятие и классификация опасных грузов в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам от 05.04.96 г и ГОСТ 19433-88.		2		ПИЖТ
2.2	Характеристика транспортной опасности грузов отдельных классов.		2		ПИЖТ
3	Тема 3. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом.	6	6		ПИЖТ
3.1	Общие положения по перевозке опасных грузов по железным дорогам РФ.		1		ПИЖТ

3.2	Знаки опасности, их виды и значение, порядок нанесения.		1		ПИЖТ
3.3	Перевозка опасных грузов наливом в цистернах и бункерных полувагонах в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и в вагонах бункерного типа для перевозок нефтебитума.		1		ПИЖТ
3.4	Пломбирование вагонов и контейнеров		1		ПИЖТ
3.5	Сопровождение и охрана опасных грузов		1		ПИЖТ
3.6.	Перевозка опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах.		1		ПИЖТ
4	Тема 4. Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами.	4	4		ПИЖТ
4.1	Требования к местам погрузки-выгрузки (налива-слива) опасных грузов.		2		ПИЖТ
4.2	Механизация переработки грузов. Методика расчета времени на проведение грузовых операций.		2		ПИЖТ
5	Тема 5. Требования, предъявляемые к подвижному составу, предназначенному для перевозки опасных грузов.	4	4		ПИЖТ
5.1	Требования, предъявляемые к подвижному составу, предназначенному для перевозки опасных грузов.		2		ПИЖТ
5.2	Техническое обслуживание, освидетельствование, ремонт подвижного состава, предназначенного для перевозки опасных грузов.		2		ПИЖТ
6	Тема 6. Порядок производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами.	2	2		ПИЖТ
6.1	Порядок организации приема, отправления поездов и производство маневров с вагона загруженными опасными грузами		1		ПИЖТ
6.2	Нормы и основные правила закрепления железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками		1		ПИЖТ
7	Тема 7. Организация взаимодействия в работе железнодорожного транспорта	4	4		ПИЖТ

	общего и не общего пользования.				
7.1	Нормативно-правовые акты, регулирующие организацию работы между железнодорожным транспортом общего и необщего пользования.		2		ПИЖТ
7.2	Разработка единого технологического процесса работы железнодорожной станции и железнодорожного пути необщего пользования. Порядок заключения договоров обслуживания подачи уборки вагонв.		1		ПИЖТ
7.3	Правила составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом		1		ПИЖТ
8	Тема 8. Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций с опасными грузами.	4	4		ПИЖТ
8.1	Понятие ЧС, классификация ЧС природного и техногенного характера. ЧС вызванные нарушениями безопасности движения при перевозке опасных грузов		2		ПИЖТ
8.2	План ликвидации аварийных ситуаций на предприятии. Требования к его составлению.		1		ПИЖТ
8.3	Характеристика сорбирующих материалов. Локализация источника загрязнения природной среды (при аварийном разливе опасного груза), очистка и обезвреживание места разлива.		1		ПИЖТ
9	Тема 9. Лицензионные требования при выполнении лицензионной деятельности.	4	4		ПИЖТ
9.1	Нормативно-правовые акты, уголовная и административная ответственность.		2		ПИЖТ
9.2	Соблюдение лицензионных требований		2		ПИЖТ
10	Тема 10. Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте.	2	2		ПИЖТ
10.1	Лицензирование отдельных видов деятельности в сфере работы железнодорожного транспорта		1		ПИЖТ
10.	Административная ответственность		1		ПИЖТ

2	в части обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.				
	Форма итоговой аттестации: комиссионный экзамен в письменной форме	2		2	
	Итого:	40	38	2	

4 Календарный учебный график

Очное обучение				
Количество часов				
РД1	РД2	РД3	РД4	РД5
6	10	10	8	6

5 Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)

Тема 1. Нормативно-правовые акты по организации работы предприятий и организаций железнодорожного транспорта.

Федеральные законы в области железнодорожного транспорта (Закон «О железнодорожном транспорте в РФ» и «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»).

Постановления Правительства Российской Федерации.

Нормативные документы Минтранса России:

Правила технической эксплуатации железных дорог РФ, Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ.

Европейские и иные межгосударственные соглашения и договоры, заключенные Российской Федерацией и применяемые при международной перевозке опасных грузов.

Тема 2. Классификация опасных грузов по видам и степени опасности

Понятие опасных грузов в соответствии с ГОСТ 19433-88., и классификация Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам от 05.04.96 г

Классификационный шифр груза. Его значение. Характеристика транспортной опасности грузов отдельных классов.

Выработка практических навыков определения опасности груза по информационным данным.

Тема 3. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом.

Общие положения:

- допускаемые к перевозке по железной дороге опасные грузы.
- аварийные карточки.
- сопровождение и охрана опасных грузов.
- знаки опасности, их виды и значение, порядок нанесения знаков опасности.

Перевозка опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах:

- требования к таре, упаковке, маркировке;
- подготовка вагонов под погрузку опасных грузов;
- коммерческий осмотр вагонов перед погрузкой;
- размещение и крепление опасных грузов в вагонах и контейнерах;
- совместная перевозка опасных грузов;
- пломбирование вагонов и контейнеров;
- коммерческий осмотр вагонов и контейнеров после погрузки и после выгрузки опасных грузов;
- оформление перевозочных документов;
- прием и выдача опасных грузов;
- порядок определения массы груза при приеме и выдаче;
- возврат порожней тары.
- расчет степени заполнения цистерны грузами, перевозимыми наливом;
- коммерческий осмотр цистерн и бункерных вагонов после погрузки и после выгрузки опасных грузов;
- оформление перевозочных документов;
- порядок действий при обнаружении неисправности гружёного вагона;
- оформление актов, при обнаружении неисправностей, оформление претензий, предъявление штрафов;

Правила очистки и промывки вагонов, цистерн и контейнеров после выгрузки грузов. Порядок возврата порожних цистерн.

Тема 4. Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами.

Требования к местам погрузки-выгрузки (налива-слива) опасных грузов.

Требования к персоналу, занятому в грузовых операциях с опасными грузами.

Опасные и вредные производственные факторы при производстве грузовых операций с опасными грузами.

Механизация переработки грузов.

Методика расчета времени на проведение грузовых операций.

Тема 5. Требования, предъявляемые к подвижному составу, предназначенному для перевозки опасных грузов.

Модели вагонов предназначенные для перевозки опасных грузов.

Технические требования, предъявляемые к вагонам и контейнерам, предназначенным для перевозки опасных грузов.

Технические требования, предъявляемые к цистернам и бункерным полувагонам, предназначенным для перевозки опасных грузов.

Порядок работы с вагонами при погрузо-выгрузочных операциях применительно к опасным грузам

- подготовка вагонов, в том числе цистерн, под погрузку;
- технический и коммерческий осмотр цистерн перед погрузкой;
- порядок и требования при наливе и сливе опасных грузов;
- оформление документации при техническом обслуживании вагонов при погрузке.

Техническое обслуживание, освидетельствование, ремонт подвижного состава, предназначенного для перевозки опасных грузов.

Порядок регистрации грузовых вагонов в государственных органах.

Периодичность плановых видов ремонта и текущий ремонт вагонов для перевозки опасных грузов.

Специализированный подвижной состав для перевозки опасного груза:

- вагоны для перевозки радиоактивных веществ;
- вагоны для перевозки сжиженных углеводородных газов;
- вагоны для перевозки криогенных грузов.

Требования к обеспечению сохранности вагонного парка при производстве погрузочно-разгрузочных работ.

Тема 6. Порядок производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами.

Документы, регламентирующие производство маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами (ПТЭ, ИДП, ИСИ, ППОГ, ЦМ-407, ППГ и т.д.).

Руководство маневровой работы и требования к работникам при производстве маневров.

Требования к локомотивам, выдаваемым для маневровой работы с опасными грузами.

Порядок закрепления вагонов. Размещение вагонов с опасными грузами на станционных путях.

Скорости при маневрах. Действия работников в случае соударения вагонов с опасными грузами со скоростями, превышающими допустимые.

Сигналы, подаваемые при производстве маневров.

Порядок производства маневров с вагонами, загруженными опасными грузами.

Меры безопасности при организации маневровой работы.

Тема 7. Организация взаимодействия в работе железнодорожного транспорта общего и необщего пользования.

Нормативно-правовые акты, регулирующие организацию работы между железнодорожным транспортом общего и необщего пользования.

Разработка единого технологического процесса работы железнодорожной станции и железнодорожного пути необщего пользования.

Порядок заключения договора на подачу-уборку вагонов, обслуживание пути необщего пользования.

Расчет норм времени на работу с подвижным составом. Плата за пользование вагонами.

Правила составления актов при перевозке грузов железнодорожным транспортом.

Правила предъявления и рассмотрения претензий, возникших в связи с осуществлением перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Тема 8. Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций с опасными грузами.

Понятие ЧС, классификация ЧС природного и техногенного характера. ЧС вызванные нарушениями безопасности движения при перевозке опасных грузов

Причины возникновения аварийных ситуаций с опасными грузами (анализ за год).

Действия работников в случае возникновения аварийной ситуации с опасным грузом.

План ликвидации аварийных ситуаций на предприятии. Требования к его составлению.

Система оповещения об аварийных ситуациях с опасными грузами.

Обязанности предприятий и организаций по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 15.04.02г №240.

Локализация источника загрязнения природной среды (при аварийном разливе опасного груза), очистка и обезвреживание места разлива.

Характеристика сорбирующих материалов.

Порядок взаимодействия предприятия с территориальными и функциональными подсистемами единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Порядок расследования причин аварийных ситуаций с опасными грузами.

Мероприятия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций с опасными грузами.

Тема 9. Лицензионные требования при выполнении лицензионной деятельности.

Нормативно-правовые акты, уголовная и административная ответственность.

Соблюдение лицензионных требований. Постановление Правительства РФ « О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте.»

Тема 10. Государственная политика в области безопасности движения и лицензирования на железнодорожном транспорте.

Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.03г № 17-ФЗ. глава 2 «Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта».

Структура, функции и полномочия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Положение о федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного Постановлением правительства РФ от 30.07.04г№ 398)Лицензирование отдельных видов деятельности в сфере работы железнодорожного транспорта в соответствии с Постановлением Правительства РФ № от21.03.2012г №221. «О лицензировании отдельных видов деятельности на жд транспорте».

Контрольно-надзорные функции Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за соблюдением законодательства и действующих нормативно-правовых актов на железнодорожном транспорте.

Административная ответственность руководителей и должностных лиц предприятий и организаций железнодорожного транспорта за нарушение действующего законодательства Российской Федерации, в части обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.

6 Организационно –педагогические условия

Реализация рабочей программы ПК проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

При обучении применяются различные виды занятий — лекции. При этом используются технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: видеофильмы, компьютеры, мультимедийные программы.

Порядок текущей аттестации обучаемых по окончании отдельных разделов программы должен включать контрольные упражнения, проводящиеся с целью закрепления теоретических знаний и получения практических навыков.

Преподаватели, проводящие занятия, должны систематически обновлять содержание занятий с учетом изменений нормативных правовых актов и других руководящих документов по обеспечению безопасности движения поездов.

Вопросы итоговой аттестации должны составляться таким образом, чтобы комиссия, принимающая экзамен могла однозначно определить достаточность знаний слушателей, прошедших обучение.

6.1 Организационные условия

При реализации программы используется учебно-производственная база университета, которая оснащена самым современным оборудованием и новейшими техническими средствами обучения.

Кроме того, что слушатели курсов в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой, информационными материалами, они имеют возможность пользоваться научно-технической библиотекой.

Занятия осуществляются в пределах рабочего дня с 8³⁰ до 17⁰⁰, обеденный перерыв с 11⁵⁰ до 12³⁰, имеется возможность питания в пунктах общественного питания института.

Главный учебный корпус института, находится по адресу г. Пермь ул. Максима Горького 1.

6.1 Педагогические условия

Занятия курсов ведут высококвалифицированные преподаватели ПИЖТ, руководители и специалисты ОАО «РЖД».

6.2 Материально-техническое обеспечение

Здания института содержат 53 учебных аудитории общей площадью 1921 м². Из них четыре компьютерных класса, всего 64 компьютера. Часть аудиторий оборудована видеопроекторами и мультимедийными средствами

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Аудитории для лекционных занятий	лекции	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска

7 Формы аттестации

Контроль качества освоения программы повышения квалификации включает в себя проведение комиссионного экзамена по билетам. Содержание билета формируется по темам дисциплин программы. Экзаменационный билет включает в себя пять вопросов. Оценка качества освоения программы осуществляется в письменной форме на основе системы «сдано / не сдано».

Билеты для экзамена слушателей утверждаются директором ПИЖТ УрГУПС

8 Оценочные материалы

8.1 Вопросы для экзаменов по темам

1. Основные нормативно-правовые акты, регламентирующие перевозку опасных грузов железнодорожным транспортом по СНГ, Балтии и Международном сообщении.
2. Объясните значение классификационного шифра груза на примере керосина. Дайте характеристику и степень опасности этого опасного груза.
3. Что должен обеспечить грузополучатель по окончании слива груза из цистерны?
4. Порядок лицензирования погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.
5. Понятие опасного груза в соответствии с международными требованиями установленными правилами ООН.
6. Требования к местам налива – слива легковоспламеняющихся опасных грузов.
7. Классификация опасных грузов в соответствии с международными требованиями установленными типовыми правилами ООН.
8. После выгрузки каких опасных грузов производится промывка крытых вагонов парка ОАО «РЖД»?
9. Объясните значение классификационного шифра на примере бензина моторного. Дайте характеристику и степень опасности этого опасного груза.
10. Аварийные карточки. Где их найти и как ими пользоваться?
11. Код опасности. Номер ООН. Их значение. Где указываются.
12. Функции и полномочия Федерального агентства железнодорожного транспорта.
13. Какие требования предъявляются при перевозке опасных грузов в цистернах по железным дорогам?
14. Функции и полномочия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.
15. Функции и полномочия Министерства транспорта Российской Федерации.
16. Порядок оформления накладной на отправку опасного груза в крытом вагоне.
17. Специальные условия перевозок опасных грузов.

18. Какие опасные грузы в крытых вагонах перевозятся только в сопровождении специалистов?
19. Прием к перевозке и выдача опасных грузов.
20. Что должен обеспечить грузоотправитель по окончании налива груза в цистерну?
21. Локализация источника загрязнения природной среды при аварийном разливе опасного груза из вагона.
22. Как оформляются перевозочные документы на порожние цистерны из под опасных грузов?
23. Требования к локомотивам для производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами 1 класса (ВМ).
24. Требования пожарной безопасности к местам погрузки – выгрузки взрывчатых материалов.
25. Порядок взаимодействия предприятия с функциональными и территориальными подсистемами РСЧС по вопросам предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.
26. Окраска вагонов для перевозки опасных грузов.
27. Прикрытие вагонов с опасными грузами. Объясните значение штампа: «Прикрытие 3/1 – 1* - 1 – 1».
28. Административная ответственность за нарушение Правил перевозок опасных грузов на железнодорожном транспорте.
29. Знаки опасности: основные и дополнительные. Какая информация в них содержится? Какие знаки опасности необходимо нанести на цистерну с соляной, серной кислотой, хлором, известью негашёной, пропаном, мазутом?
30. Требования, предъявляемые к вагонам, предназначенным для перевозки опасных грузов в международном сообщении.
31. Порядок закрепления и ограждения вагонов. Загруженных опасными грузами 1 класса (ВМ).
32. Порядок подготовки цистерн под погрузку опасных грузов.
33. Какие знаки опасности и специальные трафареты наносятся на цистерну, предназначенную для перевозки серной кислоты?
34. Требования ГОСТ 1510-84 к подготовке вагонов – цистерн под налив нефтепродуктов.
35. Подготовка опасного груза к перевозке. Упаковка, маркировка.
36. Охрана и сопровождение опасных грузов класса 1 (ВМ).
37. Мероприятия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций с опасными грузами.
38. Какие сведения указываются в перевозочных документах при перевозке порожней цистерны из-под топлива дизельного?

39. Порядок нанесения знаков опасности на транспортную тару и транспортные средства.
40. Какие штампы ставятся в перевозочных документах на перевозку соляной кислоты? Что обозначают эти штампы?
41. Порядок проведения технического осмотра вагона перед погрузкой опасного груза.
42. Что должен обеспечить грузоотправитель по окончании налива груза в цистерну?
43. Коммерческий осмотр крытых вагонов и контейнеров после погрузки опасных грузов.
44. Что такое аварийная карточка? Найдите аварийную карточку на серную кислоту.
45. Что должен обеспечить грузополучатель при поступлении на станцию цистерны с метанолом? Порядок оформления перевозочных документов на порожнюю цистерну из-под метанола.
46. Как определить, что груз опасный?
47. Основные средства индивидуальной защиты, применяемые при работе с опасными грузами.
48. Средства индивидуальной защиты: виды, назначение, применение.
49. Первая медицинская помощь при отравлениях.
50. В каких случаях не допускается перевозка опасного груза в цистернах?
51. Порядок предъявления к техническому осмотру порожних цистерн под погрузку опасных грузов.
52. Требования к персоналу, обеспечивающему слив – налив железнодорожных цистерн.
53. Требования к оформлению перевозочных документов на перевозку опасных грузов в собственных или арендованных цистернах.
54. Какую ответственность несёт грузоотправитель опасного груза за отправление запрещенных для перевозок железнодорожным транспортом грузов, а также искажения сведений в накладной?
55. Основные требования к железнодорожным цистернам для перевозки наливных грузов.
56. Порядок оформления перевозочных документов на перевозку опасного груза в собственных или арендованных цистернах.
57. Порядок действий при обнаружении неисправности цистерн.
58. В каких поездах запрещается перевозка ВМ?
59. Какие сведения указываются в свидетельстве о техническом состоянии вагона-цистерны для перевозки опасного груза?
60. Что обозначает трафарет «Х» на железнодорожной цистерне?

61. Какие опасные грузы в цистернах разрешается перевозить только в сопровождении проводников.
62. Какие опасные грузы перевозятся в специализированных цистернах, рассчитанных на давление?
63. Основные требования к железнодорожным сливо-наливным эстакадам.
64. Порядок закрепления цистерн с нефтепродуктами на месте слива-налива (территории железнодорожной эстакады).
65. Лицензионные требования для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности на железнодорожном транспорте применительно к опасным грузам.
66. Выбор места для стоянок вагонов с ВМ вне поездов или сформированных составов, а также для погрузки, выгрузки и перегрузки на специально-выделенных местах. Состав комиссии.
67. Выбор безопасного места для отстоя вагонов с ОГ, представляющие опасность.
68. Аварийная ситуация с опасными грузами. Её классификация.
69. Радиационная транспортная авария и действия работников ж.д.т. при проведении аварийно -восстановительных работ в зоне РТА.
70. Порядок дачи технической и коммерческой годности вагонам инвентарного парка для перевозок опасного груза.
71. Порядок дачи технической и коммерческой годности вагонам собственным , арендованным, специализированным для перевозки в них опасного груза.
72. Порядок дачи технической и коммерческой годности вагонам, инвентарного парка, собственным и арендованным под перевозки ВМ. Подготовка в противопожарном отношении.
73. Номера ООН, присвоенных для опасных грузов, перевозимых по РФ.
74. Допущенные к перевозке по РФ и СНГ ВМ. Знаки опасности на вагонах с ВМ подклассов 1.1; 1.2; 1.3.
75. Знаки опасности на вагонах с ВМ подклассов 1.4; 1.5; 1.6.
76. Штемпель прикрытие на перевозочных документах для вагонов с ВМ. Объяснить значение штампа.
77. Знаки опасности, наносимые на тару и упаковку с РМ.
78. Знаки опасности, наносимые на вагоны с РМ.
79. Обеспечение соблюдения условий размещения и применения опасных грузов в крытых вагонах, полувагонах, цистернах.
80. Обеспечение соблюдения условий размещения и крепления ВМ в вагонах, наливных опасных грузов в цистерны.
81. Требования к таре и упаковке опасных грузов. Классификация тары.
82. Маркировка грузов и её назначение. Содержание транспортной маркировки.
83. Сроки на вывоз вагонов с опасными грузами со станции.
84. Требования по очистке вагонов после выгрузки из них опасных грузов.

85. Совместная перевозка опасных грузов с неопасными, РМ с неопасными, ВМ с РМ и неопасными грузами.
86. Безопасность производства поездной и маневровой работы при перевозке опасных грузов.
87. Перевозка порожней тары из-под опасных грузов в вагонах парка ОАО «РЖД» и специализированных, арендованных.
88. Перевозки баллонов со сжатыми, сжиженными газами и в порожнем состоянии.
89. Средства нейтрализации и способы их на ж/д пути и на подвижном составе.
90. Основные требования к содержанию ж/д путей необщего пользования, производящие операции с опасными грузами.
91. Скорости движения маневровых составов при подаче вагонов с опасными грузами и ВМ на подъездном пути.
92. Основные опасные и вредные производственные факторы при производстве погрузочно-разгрузочных работ.
93. Маркировки вагона цистерны с соляной кислотой, перевозимой в Международном сообщении. Наклейки, касающиеся перемещения вагонов и маневровой работы в Международном сообщении.
94. Приказ Минтранса России от 25.12.2006 г. № 163 «Об утверждении положения о порядке служебного расследования и учете транспортных происшествий и иных связанных с нарушениями правил безопасности движения и эксплуатации ж.д.т., событий».
95. Лицензионные требования, предъявляемые к лицензиату при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности с ОГ.
96. Что относится к грубым нарушениям лицензионных требований.
97. Копии каких документов соискатель лицензии направляет в лицензионный орган для получения лицензии. (в ред. Постановлении Правительства РФ от 21.03.2012 №221)
98. Виды административных наказаний. Административные нарушения и административная ответственность на ж.д. транспорте.
99. Административная ответственность за нарушения лицензионных требований.
100. Административная ответственность за работу без лицензии.
101. Общие требования при сливе-наливе нефтепродуктов.
102. Требования безопасности к машинам, механизмам и инструменту используемым для погрузки-выгрузки ОГ.
103. Общие требования безопасности при нахождении на ж.д. путях.
104. Требования безопасности при ПРР с баллонами со сжатыми и сжиженными газами.
105. Методика расчета ущерба, нанесенного окружающей природной среде в результате аварий с опасными грузами.

106. Соблюдение природоохранного законодательства на предприятиях ж.д. транспорта.
107. Организация государственного экологического контроля на предприятиях ж.д. транспорта.
108. Правила организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов. (Постановление Правительства РФ от 15.04.02. № 240)
109. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с ОГ при перевозке их по железным дорогам. (ЦМ – 407 от 25 ноября 1996 г., инструктивные указания по организации аварийно - восстановительных работ на железных дорогах – филиалах ОАО «РЖД»). (№ 1153 Р от 08.06.2006 г.)
110. Требования к локомотивам, выдаваемых для маневровой работы с опасными грузами.

Список используемых источников

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ

1. Федеральный закон № 17-ФЗ от 10.01.03г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
2. Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
3. Федеральный закон № 16-ФЗ от 09.02.07г. «О транспортной безопасности».
4. Федеральный закон № 184-ФЗ от 27.12.02г. О техническом регулировании».
5. Федеральный закон № 294-ФЗ от 26.12.08г. «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
6. Федеральный закон РФ от 27 февраля 2003 года № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».
7. Федеральный закон № 99-ФЗ от 04.05.11г. «О лицензировании отдельных видов деятельности».
8. Федеральный закон № 195-ФЗ от 30.12.01г. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»
9. Федеральный закон № 63-ФЗ от 13.06.96г. «Уголовный Кодекс Российской Федерации».
10. Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (с изменениями от 22 августа, 29 декабря 2004 г., 9 мая, 31 декабря 2005 г., 18 декабря 2006 г., 5 февраля, 26 июня 2007 г., 24 июня, 14 июля 2008 г.).
11. Федеральный закон от 4 мая 1999 г. N 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха» (с изменениями от 22 августа 2004 г., 9 мая, 31 декабря 2005 г., 23 июля 2008 г.).
12. Федеральный закон от 24 июня 1998 г. N 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (с изменениями от 29 декабря 2000 г., 10 января 2003 г., 22 августа, 29 декабря 2004 г., 9 мая, 31 декабря 2005 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября 2007 г., 23 июля 2008 г.).

13. Федеральный закон от 30 марта 1999 г. N 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (с изменениями от 30 декабря 2001 г., 10 января, 30 июня 2003 г., 22 августа 2004 г., 9 мая, 31 декабря 2005 г., 18, 29, 30 декабря 2006 г., 26 июня, 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 12 июня, 14, 23 июля 2008 г.).
14. Конституция Российской Федерации от 12 декабря 1993 г.
15. Федеральный закон от 5 марта 1992 года № 2446-1 «О безопасности.»
16. Федеральный закон РФ от 11 ноября 1994 г. № ФЗ-68 "О защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера".
17. Федеральный закон от 12 февраля 1998 г. N 28-ФЗ "О гражданской обороне" (с изменениями от 9 октября 2002 г., 19 июня, 22 августа 2004 г., от 19 июня 2007 г. N 103-ФЗ).
18. Федеральный закон № 116-ФЗ «О промышленной безопасности» от 21.07.1997г.;
19. Федеральный закон № 151-ФЗ от 22 августа 1995г. «Об аварийно - спасательных службах и статусе спасателя».
20. Трудовой Кодекс РФ от 30 декабря 2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.

УКАЗЫ

1. Указ Президента Российской Федерации от 4 февраля 1994 г. № 236 «О государственной стратегии Российской Федерации по охране окружающей среды и обеспечению устойчивого развития».

ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА

1. Постановление Правительства РФ № 395 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;
3. Постановление Правительства РФ № 274 от 11.06.04г. «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации»;
4. Постановление Правительства РФ № 398 от 30.07.04г. «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»;
5. Постановление Правительства РФ № 184 от 07.04.04г. «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004г. № 397 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта».
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 06.02.2004г. № 57 « Об ограниченных в обороте объектов имущества открытого акционерного общества «Российские железные дороги».
8. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.10.2006г. № 611 « О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог.».
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.04.2006г. № 264 « О порядке пользования земельными участками, являющимися Федеральной

собственностью и предоставленных открытому акционерному обществу «Российские железные дороги»».

10. Постановление Правительства РФ № 221 от 21.03.12г. «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте».

11. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 января 2001 г. № 31 «Об утверждении положения о государственном контроле за охраной атмосферного воздуха».

12. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 августа 1992 г. № 632 «Об утверждении Порядка определения платы и ее предельных размеров за загрязнение окружающей природной среды, размещения отходов, другие виды вредного воздействия» (с изм. и доп. от 27 декабря 1994 г.).

13. Постановление Правительства РФ от 01 июля 2005 г. № 410 о внесении изменений в приложение № 1 к Постановлению Правительства РФ от 12.06.03. № 344 «О нормативах платы за выбросы в атмосферный воздух загрязняющих веществ стационарными и передвижными источниками, сбросы загрязняющих веществ в поверхностные и подземные водные объекты, размещение отходов производства и потребления.»

14. Постановление Правительства РФ от 30 декабря 2003 г. № 794 "О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций".

15. Постановление Правительства РФ от 21.05.2007 г. № 304 «О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

16. Постановление Правительства РФ от 29 октября 1992 г. № 833 «О повышении безопасности движения на железнодорожном транспорте РФ».

17. Постановление Правительства РФ от 24.03.97г. № 334 «О порядке сбора и обмена в РФ информации о защите населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера».

18. Постановление Правительства РФ от 3 августа 1996г. № 924, Перечень, сил постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

19. Постановление Правительства РФ от 22 декабря 2011г. № 1091 Об аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований и спасателей.

20. Постановление Правительства РФ от 15.07.2010 г. № 524 Об утверждении Технического регламента о безопасности железнодорожного подвижного состава.

21. Постановление Правительства РФ от 15.07.2010 г. № 525 Об утверждении Технического регламента о безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта.

22. Постановление Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления).

ПРАВИЛА

1. Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286.

2. Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (ЦРБ-278/ ПБ 10-382 -00).
3. Межотраслевые правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов (ПОТ РМ 007-98).
4. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (ПОТ РМ 008-99).
5. Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов, утвержденные приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 46.
6. Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 26.
7. Порядок разработки и определения технологических сроков вагонов, а также технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, утвержденный приказом МПС РФ от 29.09.03г. № 67.
8. Методика по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, утвержденная приказом МПС РФ от 10.11.03г. № 70.
9. Правила приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом, утвержденные приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 28;
10. Правила выдачи грузов на железнодорожном транспорте, утвержденные приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 29.;
11. Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств участников Со-дружества, протокол от 21-22 мая 2009г. № 50.
12. Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утверждены приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 39.
13. Правила предъявления и рассмотрения претензий, возникших в связи с осуществлением перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 42;
14. Правила составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 45.
15. Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути: утв. приказом Минтранс РФ 08.02.2007 г., № 18; зарегистрировано в Минюсте РФ 22.03.2007 г., № 9154.
16. Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом (РД 15-73-93), с изменениями (ПБИ 15-461(73)-02), утвержденные Постановлениями Госгортехнадзора России от 16.08.1994 № 50 и от 20.06.2002 № 29.
19. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденные на 15- том заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 05.04.1996 с изменениями и дополнениями от 23.11.2007, 30.05.2008 и 22.05.2009, изменения в 2011, 2012.

20. Приложение 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) «Правила перевозок опасных грузов» по состоянию на 01 июля 2011 г.

21. Приложение 2 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол от 05.04.96г. № 15 в редакции с изменениями и дополнениями от 23.11.07г., 30.05.08г., 22.05.09г., 14.05.10г., 21.10.10г.

22. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железной дороге. Министерство путей сообщений РФ, Москва, 1997 г. (от 25 ноября 1996 г. № ЦМ-401).

23. Правила системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте: ПССФЖТ 01-96.

24. Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утверждены Приказом МПС России от 18.06. 2003 года № 26.

ПРИКАЗЫ

1. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 13.09.2007г. № 292 «Об утверждении Положения Уральского территориального управления федерального агентства железнодорожного транспорта».

2. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 13.09.2007г. № 292 «Об утверждении Положения Уральского территориального управления федерального агентства железнодорожного транспорта».

3. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта № АН-135-фс от 31.03.05г. «Об утверждении Положения об Уральском управлении государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

4. Приказом Минтранса России от 25 декабря 2006г. № 163.

«Положение о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий» .

5. Приказ Минтранса России от 20.09.05г. № 112. Положение о функциональной подсистеме транспортного обеспечения ликвидации чрезвычайных ситуаций единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

6. Приказ Минтранса России от 26.06.08г. № 94. Порядок действий участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

7. Приказ Министерства природных ресурсов Российской Федерации от 18.07.2002 № 451 «О лицензировании деятельности по обращению с опасными отходами».

8. Приказ Министерства транспорта РФ от 20.09.2005 г. № 112 «О функциональной подсистеме транспортного обеспечения ликвидации чрезвычайных ситуаций единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

9. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.06.2008 г. № 94 «Об утверждении порядка действий участников перевозочного процесса на железнодорожном

транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного порядка».

10. Приказ Министерства транспорта РФ от 23.01.2009 г. № 12 «Об утверждении положения о функциональной подсистеме предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

11. Приказ Минтранса России от 08 февраля 2011 г. № 43. «Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»

12. Приказ МЧС России от 07.07.1997 г. № 382 «О введении в действие Инструкции о сроках и формах представления информации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера». (Минюст РФ от 12 августа 1997 г. № 07-02-1277-97 в государственной регистрации не нуждается).

13. Приказ МЧС России от 08.07.2004 г. № 329 «Об утверждении критериев информации о чрезвычайных ситуациях» (Минюст РФ от 12 августа 2004 г. № 07-02-1277-97 в государственной регистрации не нуждается).

14. МЧС России от 18.09.2003 г. № 14/2/496 «Методические рекомендации по планированию действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также мероприятий Гражданской обороны для территорий и объектов».

15. Приказ МЧС № 382 от 07.07.1997г. «О введение в действие Инструкции о сроках и формах представления информации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

16. Приказ МЧС РФ от 08.07 2004г. № 329 «Об утверждении критериев информации о ЧС».

17. Приказ Минтранса РФ от 08.06.2008 г. № 97 «Об утверждении Положения о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий, повлекших причинение вреда жизни или здоровью граждан, не связанных с производством на железнодорожном транспорте.»

ИНСТРУКЦИИ

1. Инструкция по применению габаритов приближения строений ГОСТ9238-83 №ЦП-4425. М.: Транспорт. 1983.

2. «Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Литовской Республики, Латвийской Республики, Эстонской Республики» утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту СНГ 19 октября 2001г., № ДЧ-1835 с изменениями утвержденными на XLIV заседании Совета по железнодорожному транспорту от 13 октября 2006г.

3. Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009г. № 50.

РАСПОРЯЖЕНИЯ

1. Распоряжению ОАО «РЖД» от 8 ноября 2007г. №2120р, "Об использовании электронной цифровой подписи при оформлении перевозки собственных порожних вагонов".
2. Распоряжение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 12 декабря 2005г. № ВС-251-р(фс). О территориальных ведомственных комиссиях по аттестации аварийно-спасательных формирований и спасателей на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

ГОСТЫ

1. ГОСТ 12.3.009-76* (СТ СЭВ 3518-81) Система стандартов безопасности труда Работы погрузочно-разгрузочные.
2. ГОСТ 9238-83 «Габариты приближения строений и подвижного состава для линий со скоростью движения до 160 км/ч и ширины колеи 1520 мм»
3. ГОСТ 22235-2010 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ. – М.: Стандартинформ. – 2011г.
4. ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка».
- 5 ИСО-14001 «Системы экологического управления. Требования и руководство по использованию»;
6. ИСО-14004 «Системы экологического управления. Руководство по принципам организации и методам обеспечения функционирования».
7. ГОСТ Р 22.0.02-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения основных понятий, утвержденный постановлением Госстандарта РФ от 22 декабря 1994г. № 327, с изменениями от 31 мая 2000г.
8. ГОСТ Р 22.0.05-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Техногенные чрезвычайные ситуации. Термины и определения основных понятий, утвержденный, постановлением Госстандарта РФ от 26 декабря 1994г. № 362.
9. ГОСТ Р 22.3.01-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Жизнеобеспечение населения в чрезвычайных ситуациях. Общие требования, принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 22 декабря 1994г. №8328.
10. ГОСТ Р 22.3.03-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения, принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 22 декабря 1994г. № 329;
11. ГОСТ Р 22.3.05-96 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Жизнеобеспечение населения в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения, утвержденный постановлением Госстандарта РФ от 13 июня 1996г. № 370.
12. ГОСТ Р 22.8.01-96 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Ликвидация чрезвычайных ситуаций. Общие требования, принят постановлением Госстандарта РФ от 28 ноября 1996г. № 654;
13. ГОСТ Р 22.7.01-99 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Единая дежурно-диспетчерская служба. Основные положения постановлением Госстандарта РФ от 9 ноября 1999г. № 400.

14. ГОСТ 12.0.004-90 Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения
15. СТО РЖД 1.15.002-2008 Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Общие положения
16. СТО РЖД 1.21.001-2007 Организация технической учебы работников ОАО «РЖД». Общие положения.
17. СТК 1.04.005 Обучение и повышение квалификации персонала.
18. ГОСТ 1.1-2002. Межгосударственная система стандартизации. Термины и определения.
19. ГОСТ 2.601-2006. Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы.
20. ГОСТ 27.002-89. Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения.
21. ГОСТ 1639-2009. Лом и отходы цветных металлов и сплавов. Общие технические условия.
22. ГОСТ 2787-75. Металлы черные вторичные. Общие технические условия.
23. ГОСТ 4835-2006. Колесные пары вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия.
24. ГОСТ 5973-2009. Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог 1520мм. Общие технические условия.
25. ГОСТ 14110-97. Стропы многооборотные полужесткие. Технические условия.
26. ГОСТ 15150-69. Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды.
27. ГОСТ 22477-77. Средства крепления транспортных пакетов в крытых вагонах. Общие технические требования.
28. ГОСТ 24597-81. Пакеты тарно-штучных грузов. Основные параметры и размеры.
29. ГОСТ 24599-87. Грейферы канатные для навалочных грузов. Общие технические условия.
30. ГОСТ 27270-87. Машины напольного транспорта. Электро-и автопогрузчики для работы в контейнерах и крытых железнодорожных вагонах. Основные параметры и технические требования.

СНИПЫ

1. Строительно-технические нормы МПС РФ. Железные дороги колеи 1520мм/СТЖ Ц-01-95. М. Транспорт, 1993.
2. СНиП 32-01-95. Железные дороги колеи 1520мм;
3. СТН Ц-01-95. Железные дороги колеи 1520мм. Пункты 3.1-3.10;
4. СНиП 2.05.07-91* Промышленный транспорт.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

1. «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» утвержденные МПС России от 27 мая 2003г. № ЦМ-943;


ПРИКАЗ НАЧАЛЬНИКА ДОРОГИ

1. Приказ начальника Свердловской железной дороги № СВЕРД.-1 от 09.01.13г. « О мерах по обеспечению безопасности движения поездов, совершенствованию профилактики работы дирекций, служб и структурных подразделений функциональных филиалов ОАО «РЖД», расположенных в границах Свердловской железной дороги филиала ОАО «РЖД».


УЧЕБНИКИ

1. Крейнис З.Л., Федоров И.В. Железнодорожный путь М.: ИГ «Вариант», 1999.
2. Рекомендации работникам восстановительных и пожарных поездов при ликвидации последствий аварийных ситуаций с опасными грузами. МПС РФ Москва 2000 г.
3. Туранов Х.Т., Бондаренко А.Н., Власова Н.В. Крепление грузов в вагонах. Учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта/ Под ред. Доктора технических наук профессора Х.Т.Туранова.- Екатеринбург: УрГУПС.2006.-286с.
4. Туранов Х.Т., Бондаренко А.Н. Теоретическая механика в задачах погрузки-выгрузки и перевозки грузов в вагонах: Учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта / Под ред. Доктора технических наук профессора Х.Т.Туранова.- Екатеринбург: УрГУПС.2006.-459с.
5. Туранов Х.Т. Размещение и крепление грузов в вагонах: Учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта: - Екатеринбург: УрГУПС.2007.-365с.
6. Туранов Х.Т., Корнеев М.М. Транспортно-грузовые системы на железнодорожном транспорте: Учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта/ Под ред. Доктора технических наук профессора Х.Т.Туранова.- Екатеринбург: УрГУПС.2008.-461с.
7. Туранов Х.Т. Теоретическая механика в задачах грузовых перевозок: монография.- Новосибирск: Наука СО РАН.2009.-376с.

Составители программы

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Зав. сектором по НМР	Н.А. Гурбышева	20/2 2018	

Согласующие

Должность	ФИО	Подпись
Директор ПИЖТ УрГУПС	Е.Б. Гомола	
Зав. сектором по УМР	О.В. Лиханова	