**РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ И УСТРОЙСТВ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ С ПОВЫШЕННЫМИ ТЕХНИКО – ЭНЕРГЕТИЧЕСКИМИ ПОКАЗАТЕЛЯМИ**

**И.А. Баева, аспирант (1 год обучения)**

Научный руководитель – Б.А. Аржанников, д.т.н., доцент каф. ЭЛС

Выступление посвящено повышению технико – энергетических показателей согласованной организации движения поездов и устройств системы тягового электроснабжения.

Стратегия развития компании ОАО «Российские железные дороги» включает в себя повышение надежности работы устройств электроснабжения, реализацию мероприятий по обеспечению тяжеловесного движения поездов. В диссертационной работе выполняется анализ функциональной зависимости расхода электрической энергии от напряжения на шинах тяговых подстанций, скорости движения поездов, сложности профиля пути, при пропуске пакета грузовых поездов с одним в пакете соединенным поездом (соединены два одиночных поезда) и при пропуске одиночных грузовых поездов. Производится оценка пропускной способности при введении организации пакетного движения с соединенными поездами.