

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Богданова И.А.  
Должность: и.о. директора ПИЖ Рур УПС  
Дата подписания: 2015-07-27  
Уникальный программный ключ:  
e38dedd8235dccb84f34fff0780154b7f487c4

## РЕЦЕНЗИЯ

на образовательную программу по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, реализуемую в Пермском институте железнодорожного транспорта - филиале федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения»

Программа подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог разработана в соответствии с требованиями Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 года №273-ФЗ, Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного транспорта железных дорог, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014 г. №388, с учетом направленности на удовлетворение потребностей регионального рынка труда Пермского региона Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД».

ППССЗ регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологию реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данной специальности и включает в себя учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, профессиональных модулей, практик, оценочные и методические материалы, обеспечивающие качественную подготовку обучающихся, программу государственной итоговой аттестации.

В рабочих программах дисциплин и профессиональных модулей четко сформулированы требования к результатам их освоения: компетенциям, приобретаемому практическому опыту, знаниям и умениям.

Специфика и направленность программы соответствует корпоративным требованиям ОАО «РЖД», целям и задачам структурной реформы железнодорожного транспорта, «Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года», утверждённой распоряжением Правительства РФ от 17.06.2008 № № 877-р.

Программа предусматривает использование в образовательном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития общих и профессиональных компетенций обучающихся.

Программа состоит из обязательной и вариативной части. Обязательная часть составляет 70,24% от общего объема времени, отведенного на освоение учебных циклов, а вариативная часть - 29,76%.

Вариативная часть использована на расширение и углубление Федерального компонента и введение новых дисциплин. На расширение и углубление Федерального компонента по дисциплинам и профессиональным модулям использовано 1350 часов, остальные часы использованы на введение «вариативных» дисциплин ОГСЭ.05. Психология общения (72 часа); ЕН.03.

Экология на железнодорожном транспорте (54 часа); ОП.10 Транспортная безопасность (74 часа); МДК 04.01 профессионального модуля ПМ. 04 (108 часов).

Программа подготовки специалистов среднего звена соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования базовой подготовки по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, содержание образовательной программы соответствует присваиваемой квалификации и конкретным видам деятельности, к которым готовится обучающийся.

Представитель организации  
работодателя – начальник  
эксплуатационного вагонного депо  
«Пермь-Сортировочная»  
Свердловской дирекции  
инфраструктуры-структурного  
подразделения Центральной  
дирекции инфраструктуры-  
филиала ОАО «РЖД»

\_\_\_\_\_ И.В. Горбунов