

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Богданова И.А.
Должность: и.о директора ПИЖТ УрГУПС
Дата подписания: 21.05.2024 10:46:00
Уникальный программный идентификатор:
e38deddd8235dccb84f34fff0780154b7f487c4

РЕЦЕНЗИЯ

на программу практики УП.01.01 Учебная практика по эксплуатации и техническому обслуживанию подвижного состава профессионального модуля ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Программа практики разработана на основании:

- ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог приказ №388 Минобрнауки России от 22 апреля 2014 года;
- Учебного плана специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог 2023г.;
- Рабочей программы профессионального модуля ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава.

Программа учебной практики по эксплуатации и техническому обслуживанию подвижного состава разработана в соответствии с требованиями Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, утвержденного Приказом Минтруда России от 18.02.2013 N 68н к профессии слесарь по ремонту подвижного состава.

Содержание программы учебной практики направлено на формирование умений и приобретение практического опыта: в проведении слесарных, электросварочных и электромонтажных работ; в обработке металлов на токарном, фрезерном и строгальном станках; в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения поездов; в соблюдении правил и норм охраны труда и требований безопасности, а также на формирование и развитие профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.

ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

Представленная программа рекомендуется для использования в учебном процессе специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в Пермском институте железнодорожного транспорта.

Представитель организации
работодателя – начальник
эксплуатационного вагонного
депо «Пермь-Сортировочная»
Свердловской дирекции
инфраструктуры-структурного
подразделения Центральной
дирекции инфраструктуры-
филиала ОАО «РЖД»

_____ И.В. Горбунов

РЕЦЕНЗИЯ

на программу практики УП.04.01 Учебная практика по выполнению работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих профессионального модуля ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (слесарь по ремонту подвижного состава) специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Программа практики разработана на основании:

- ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог приказ №388 Минобрнауки Росси от 22 апреля 2014 года;
- Учебного плана специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог 2021г.;
- Рабочей программы профессионального модуля ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (слесарь по ремонту подвижного состава).

Программа учебной практики по эксплуатации и техническому обслуживанию подвижного состава разработана в соответствии с требованиями Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, утвержденного Приказом Минтруда России от 18.02.2013 N 68н к профессии слесарь по ремонту подвижного состава.

Содержание программы учебной практики направлено на формирование умений и приобретение практического опыта: в проведении слесарных, электросварочных и электромонтажных работ; в обработке металлов на токарном, фрезерном и строгальном станках; в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения поездов; в соблюдении правил и норм охраны труда и требований безопасности, а также на формирование и развитие профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.

ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

ПК 2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей.

ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.

ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.

ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

Представленная программа рекомендуется для использования в учебном процессе специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в Пермском институте железнодорожного транспорта.

Представитель организации
работодателя – начальник
эксплуатационного вагонного
депо «Пермь-Сортировочная»
Свердловской дирекции
инфраструктуры-структурного
подразделения Центральной
дирекции инфраструктуры-
филиала ОАО «РЖД»

_____ И.В. Горбунов

РЕЦЕНЗИЯ

на программу практики ПП.01.01 Производственная практика по эксплуатации и техническому обслуживанию подвижного состава профессионального модуля ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Программа практики разработана на основании:

- ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, приказ №388 Минобрнауки России от 22 апреля 2014 года;
- Учебного плана специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог 2021г.;
- Рабочей программы профессионального модуля ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава.

Программа производственной практики по эксплуатации и техническому обслуживанию подвижного состава разработана в соответствии с требованиями Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, утвержденного Приказом Минтруда России от 18.02.2013 N 68н к профессии слесарь по ремонту подвижного состава.

Содержание программы производственной практики направлено на приобретение практического опыта: в проведении слесарных, электросварочных и электромонтажных работ; в использовании универсальных и специальных инструментов; в обработке металлов на токарном, фрезерном и строгальном станках; в ремонте и изготовлению деталей по 12 - 14 квалитетам; по разборке и сборке простых узлов подвижного состава; в испытании отдельных узлов; в демонтаже и монтаже отдельных аппаратов, узлов и приборов систем подвижного состава; в соблюдении правил и норм охраны труда и требований безопасности, а также на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций:

ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.

ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

Представленная программа рекомендуется для использования в учебном процессе специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в Пермском институте железнодорожного транспорта.

Представитель организации
работодателя – начальник
эксплуатационного вагонного
депо «Пермь-Сортировочная»
Свердловской дирекции
инфраструктуры-структурного
подразделения Центральной
дирекции инфраструктуры-
филиала ОАО «РЖД»

И.В. Горбунов

РЕЦЕНЗИЯ

на программу практики ПП.02.01 Производственная практика по реализации деятельности коллектива исполнителей профессионального модуля ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Программа практики разработана на основании:

- ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, приказ №388 Минобрнауки России от 22 апреля 2014 года;
- Учебного плана специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог 2021г.;
- Рабочей программы профессионального модуля ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей.

Программа производственной практики по реализации деятельности коллектива исполнителей разработана в соответствии с требованиями Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, утвержденного Приказом Минтруда России от 18.02.2013 N 68н к профессии слесарь по ремонту подвижного состава.

Содержание программы производственной практики направлено на приобретение практического опыта: в определении основных технико-экономических показателей деятельности подразделения организации; в наблюдении и оценке деятельности цехов и отделений депо; в соблюдении инструкции по правилам охраны труда; в организации рабочих мест в бригаде с учетом совмещения профессий; в изучении должностных обязанностей и оперативной деятельности; а также на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций:

ПК 2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей.

ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.

ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

Представленная программа рекомендуется для использования в учебном процессе специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в Пермском институте железнодорожного транспорта.

Представитель организации
работодателя – начальник
эксплуатационного вагонного
депо «Пермь-Сортировочная»
Свердловской дирекции
инфраструктуры-структурного
подразделения Центральной
дирекции инфраструктуры-
филиала ОАО «РЖД»

_____ И.В. Горбунов

РЕЦЕНЗИЯ

на программу практики ПП.03.01 Производственная практика по участию в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижного состава) профессионального модуля ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижного состава) специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Программа практики разработана на основании:

- ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, приказ №388 Минобрнауки России от 22 апреля 2014 года;
- Учебного плана специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог 2021г.;
- Рабочей программы профессионального модуля ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижного состава).

Программа производственной практики по реализации деятельности коллектива исполнителей разработана в соответствии с требованиями Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, утвержденного Приказом Минтруда России от 18.02.2013 N 68н к профессии слесарь по ремонту подвижного состава.

Содержание программы производственной практики направлено на приобретение практического опыта: в оформлении технической и технологической документации в соответствии с ЕСКД, ЕСТД и СНИП; в анализе технической и технологической документации по заданию; в разработке технологических процессов на ремонт деталей и узлов; в ознакомлении с организацией работы технического отдела депо; в заполнении и оформлении различной технологической документации; в соблюдении норм и правил охраны труда, а также на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций:

ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.

ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

Представленная программа рекомендуется для использования в учебном процессе специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в Пермском институте железнодорожного транспорта.

Представитель организации
работодателя – начальник
эксплуатационного вагонного
депо «Пермь-Сортировочная»
Свердловской дирекции
инфраструктуры-структурного
подразделения Центральной
дирекции инфраструктуры-
филиала ОАО «РЖД»

_____ И.В. Горбунов

РЕЦЕНЗИЯ

на программу практики ПП.04.01 Производственная практика по выполнению работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих профессионального модуля ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (слесарь по ремонту подвижного состава) специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Программа практики разработана на основании:

- ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, приказ №388 Минобрнауки России от 22 апреля 2014 года;
- Учебного плана специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог 2021г.;
- Рабочей программы профессионального модуля ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (слесарь по ремонту подвижного состава).

Программа производственной практики по реализации деятельности коллектива исполнителей разработана в соответствии с требованиями Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, утвержденного Приказом Минтруда России от 18.02.2013 N 68н к профессии слесарь по ремонту подвижного состава.

Содержание программы производственной практики направлено на приобретение практического опыта: в оформлении и анализе технической и технологической документации; в разработке технологических процессов на ремонт деталей и узлов; в ознакомлении с организацией работы технического отдела депо; по применению наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений и контрольно- измерительных инструментов; в соблюдении норм и правил охраны труда, а также на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций:

ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.

ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

ПК 2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей.

ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.

ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.

ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

Представленная программа рекомендуется для использования в учебном процессе специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в Пермском институте железнодорожного транспорта.

Представитель организации
работодателя – начальник
эксплуатационного вагонного
депо «Пермь-Сортировочная»
Свердловской дирекции
инфраструктуры-структурного
подразделения Центральной
дирекции инфраструктуры-
филиала ОАО «РЖД»

_____ И.В. Горбунов

РЕЦЕНЗИЯ

на программу производственной практики (преддипломной)
по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава
железных дорог

Программа практики разработана на основании:

- ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, приказ №388 Минобрнауки России от 22 апреля 2014 года;
- Учебного плана специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог 2021г.

Производственная практика (преддипломная), как часть основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования – программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог является завершающим этапом обучения.

Программа производственной практики (преддипломной) направлена на углубление первоначального практического опыта обучающегося, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы.

С целью овладения профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы практики (преддипломной) должен иметь практический опыт в эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения поездов; в планировании работы коллектива исполнителей; в определении основных технико-экономических показателей деятельности подразделения организации; в оформлении технической и технологической документации.

Программа имеет логически - завершенную структуру, охватывает все необходимые и приобретаемые в процессе обучения профессиональные компетенции. В программе отражены: общие требования к организации преддипломной практики и основные показатели оценки результата освоения профессиональных компетенций.

Представленная программа рекомендуется для использования в учебном процессе специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в Пермском институте железнодорожного транспорта.

Представитель организации
работодателя – начальник
эксплуатационного вагонного
депо «Пермь-Сортировочная»
Свердловской дирекции
инфраструктуры-структурного
подразделения Центральной
дирекции инфраструктуры-
филиала ОАО «РЖД»

_____ И.В. Горбунов