

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Гомола Евгений Борисович

Федеральное агентство железнодорожного транспорта

Должность: Директор Пермского института железнодорожного транспорта филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения»

Дата подписания: 29.03.2021 12:21:25

Уникальный программный ключ:

3554b970704c0d3df0df9b57c96bd6524b299965ef31346d0c6c0231fc878e93

Согласовано:

Ученым советом УрГУПС

Протокол № 3 от "26" марта 2020г.



УТВЕРЖДАЮ

Ректор

Галкин А.Г.

29.03.2020г.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Уральский государственный университет путей сообщения" (УрГУПС)

наименование образовательного учреждения (организации)

по специальности среднего профессионального образования

27.02.03

Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

код

наименование специальности

среднее общее образование

Уровень образования, необходимый для приема на обучение

Квалификация:

техник

Форма обучения

Очная

Срок получения образования по ОП

2г 10м

Год начала подготовки по УП 2020

Профиль получаемого профессионального образования

технический

при реализации программы среднего общего образования

Приказ об утверждении ФГОС

от 28.02.2018

№ 139

Виды деятельности
Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики
Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики
Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики
Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих









<b>Пояснения</b>
Настоящий учебный план разработан на основе ФГОС СПО по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 28 февраля 2018 г. № 139, (зарегистрирован в Минюсте России 23 марта 2018 г. № 50489).
Продолжительность учебных занятий составляет 45 минут, дисциплины планируются парами, учебная неделя - шесть дней. Общий объем образовательной программы на базе основного общего образования составляет 4464 часа.
Текущий контроль знаний проводится в различных формах: устный, письменный опрос, компьютерное тестирование, выполнение контрольных работ. Формы контроля выбираются преподавателем.
Консультации проводятся вне учебных занятий по отдельному расписанию. Консультации проводятся в различных формах: индивидуальные или групповые. Формы консультаций выбираются преподавателем.
Объем времени, отведенный на вариативную часть, составляет 1296 часов (максимальная учебная нагрузка). На общий гуманитарный и социально-экономический цикл распределено 34 часа, которые направлены на увеличение объема часов по дисциплине Иностранный язык. На общепрофессиональный цикл добавлено 578 часов. За счет часов вариативной части введены дисциплины: Электрические измерения - 98 часов, Основы финансовой грамотности - 38 часов, Связь на железнодорожном транспорте - 76 часов, Организация доступной среды - 42 часа. 324 часа вариативной части направлено в данном цикле на увеличение объема часов по дисциплинам ФГОС. На профессиональный цикл добавлено 684 часа. Все часы вариативной части для этого цикла распределены на увеличение объема часов междисциплинарных курсов по ФГОС.
Учебная и производственная практики проводятся при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей. Учебная практика проводится в мастерских и лабораториях образовательной организации. Производственная практика проводится в организациях на основе заключенных между собой договоров на проведение производственной практики. Учебная практика проводится путем чередования с теоретическими занятиями с соблюдением условий по обеспечению связей между теоретическим обучением и содержанием практики. Производственная практика состоит из двух этапов: по профилю специальности и преддипломная. Производственная практика проводится концентрированно на базовых предприятиях, соответствующих профилю подготовки обучающихся. Преддипломная практика проводится непрерывно после освоения учебной практики и практики по профилю специальности. На преддипломной практике студенты собирают материал для выполнения выпускной квалификационной работы, согласно полученному заданию.
Уровень знаний оценивается по пятибалльной шкале. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в различных формах: экзамены, зачеты и дифференцированные зачеты. Формы промежуточной аттестации указаны в учебном плане. Периодичность промежуточной аттестации указана в календарном учебном графике.
По профессиональному модулю ПМ.04 обучающиеся осваивают одну из профессий рабочих или должностей служащих, рекомендуемых к освоению в рамках подготовки специалистов среднего звена. В рамках ППССЗ, согласно общероссийскому классификатору профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов осваивают профессии 19890 Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки и 19810 Электромонтажник по сигнализации, централизации и блокировки. После освоения профессионального модуля предусмотрена сдача квалификационного экзамена.
Государственная итоговая аттестация проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы, которая выполняется в виде дипломной работы (дипломного проекта) и демонстрационного экзамена.