

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Гомола Евгений Борисович

Должность: Директор Пермского института железнодорожного транспорта филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения

Дата подписания: 28.03.2021 21:32:44

Уникальный программный ключ:

3554b970704c0d360d9a7706b46574b288965ef31346d0c6c0231fc878e93

ПЕРМСКИЙ ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения» в г. Перми
(ПИЖТ УрГУПС)

ПРОГРАММА

УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

УП.03.01 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА ПО ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНО-
ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)
ПМ.03 ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

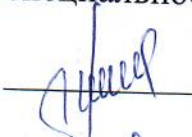
для специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам)»

Пермь
2020


ОДОБРЕНА
МО ОП специальности 23.02.01

Разработана на основе ФГОС
среднего профессионального
образования по специальности
23.02.01 организация перевозок и
управление на транспорте (по
видам) (утвержден приказом
Министерства образования и науки
РФ от 22 апреля 2014 г. №376)

Руководитель МО ОП
специальности 23.02.01


И.С. Парфенова
«23» августа 2020г.

Заместитель директора по
производственной практике и связям
с производством


С.В. Никитин
«__» _____ 2020г.

Авторы: Шилова Н.И., преподаватель ВКК

Рецензент: Начальник Пермского центра организации работы
железнодорожных станции структурного подразделения Свердловской
дирекции управления движением-структурного подразделения Центральной
дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» В.И. Гуреев

ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
ПМ.03. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО – ЛОГИСТИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (по видам транспорта)

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.03. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО – ЛОГИСТИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (по видам транспорта)

1.1 Область применения программы учебной практики

Рабочая программа учебной практики является частью основной образовательной программы среднего профессионального образования в соответствии с ФГОС по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): *Организация транспортно – логистической деятельности (по видам транспорта)* и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

1.2. Цели и задачи учебной практики

Целью учебной практики является освоение обучающимися указанного вида профессиональной деятельности, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы.

Задачей учебной практики является формирование у обучающихся **умений**:

– рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;

– определять сроки доставки;

а также приобретение первоначального **практического опыта**:

– оформления перевозочных документов;

– расчета платежей за перевозки.

1.3. Количество часов на освоение программы учебной практики

Учебная практика проводится при освоении обучающимися

профессиональных компетенций в рамках профессионального модуля ПМ.03.Организация транспортно – логистической деятельности (по видам транспорта) и реализуется концентрированно в несколько периодов в соответствии с учебным планом.

На учебную практику по учебному плану выделено всего: 72 часа, 2 недели.

Промежуточная аттестация по учебной практике представлена в таблице 1.

Таблица 1

Индекс	Наименование	Форма промежуточной аттестации, семестр для срока получения СПО по ППССЗ базовой подготовки в очной форме обучения	
		2 года 10 месяцев	3 года 10 месяцев
УП.03.01	Учебная практика по организации транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	дифференцированный зачет, 2 семестр	дифференцированный зачет, 4 семестр

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОХОЖДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы учебной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности *Организация транспортно – логистической деятельности (по видам транспорта)*, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Таблица 2

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями
ПК 3.2	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов
ПК 3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Объем учебной практики и виды работ

Таблица 3

Виды работ	Объем в часах/неделях
<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - выдача инструкционных карт, бланков документов, нормативных документов. - ознакомление с нормативно-справочной литературой, в том числе <ul style="list-style-type: none"> - «Устав железнодорожного транспорта» Федеральный закон от 06.04.2015 № 18-ФЗ. - Тарифное руководство №4, книга 2; - Тарифное руководство №4, книга 3; - Прейскурант № 10-01. Тарифное руководство № 1. Ч. 1. - Прейскурант № 10-01. Тарифное руководство № 1. Ч. 2.; - определение тарифных расстояний, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - в прямом сообщении; - в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении; - в международном сообщении. - определение тарифной группы, тарифной позиции и класса груза, в том числе для: <ul style="list-style-type: none"> - рублид; - песок кварцевый; - бензин; - мазут; - рыба свежемороженая; - для личных бытовых нужд; - машины для землеройных и мелиоративных работ; - оборудование прочее, машины различного назначения; - животные домашние, не поименованные в алфавите; - тепловоза на своих осях. - определение провозных платежей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - за перевозку грузовой скоростью в универсальном четырехосном крытом вагоне; - грузовой скоростью в универсальном цистерне; - большой скоростью вагоне рефрижераторного поезда; - грузовой скоростью в контейнере; - грузовой скоростью на транспортере; - грузовой скоростью в полувагоне негабаритного груза; - плату за проезд проводников грузоотправителя в пассажирском вагоне; - грузовой скоростью в крытом вагоне груза сопровождении 2 проводников; - грузовой скоростью порожней собственной цистерны; - грузовой скоростью порожнего собственного четырехосного полувагона; - грузовой скоростью тепловоза (собственность предприятия) на своих осях. 	<p>36/1</p>
<ul style="list-style-type: none"> - оформление заявки на перевозку грузов, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - при подаче вагонов на пути общего пользования; - при подаче вагонов на пути необщего пользования, принадлежащие грузоотправителю; 	<p>36/1</p>

<ul style="list-style-type: none"> - при подаче вагонов на пути необщего пользования, не принадлежащие грузоотправителю; - ведение учетной карточки выполнения заявки, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - при полном выполнении обязательств со стороны железной дороги и грузоотправителя; - при неполном выполнении обязательств со стороны железной дороги или грузоотправителя по неуважительным причинам; - при неполном выполнении обязательств со стороны железной дороги и грузоотправителя по уважительным причинам. - оформление перевозочных документов с помощью автоматизированной системы «ЭТРАН», в том числе: <ul style="list-style-type: none"> - разработать маршрут доставки груза; - рассчитать срок доставки; - рассчитать плату за перевозку груза; - завести заявку на перевозку грузов и составить график подачи вагонов; - оформить комплект перевозочных документов; - составить вагонный лист; - заполнить книгу прибытия груза, выгрузки груза. 	
ВСЕГО	72/2

3.2. Содержание учебной практики профессионального модуля ПМ.03. логистической деятельности (по видам транспорта)

Наименование разделов и тем	Содержание освоенного учебного материала, необходимого для выполнения
1	2
<p>МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта) Раздел 2 Обеспечение процесса грузовых перевозок Тема 2.1. Общие сведения о коммерческой деятельности железнодорожного транспорта Тема 2.2. Технология перевозок грузов</p>	<p>Классификация грузовых перевозок. Нормативно-правовая база деятельности железнодорожного транспорта. Основные положения Устава железнодорожного транспорта РФ. Система фирменного обслуживания. Порядок взвешивания грузов. Порядок представления, рассмотрения и принятия заявок грузов на перевозку грузов. Учет выполнения заявок на перевозку грузов. От невыполнение принятой заявки. Временные ограничения и запрещения Требования к грузоотправителям по подготовке грузов, их тарь перевозкам. Транспортная железнодорожная накладная, комплект перевозочных документов, транспортная электронная накладная; порядок их заполнения грузовой станцией отправления. Электронная цифровая подпись грузоотправителей за достоверность сведений, указанных в накладной. Исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом. Рациональное использование грузоподъемности и вместимости вагонов. Технические нормы загрузки вагонов. Технологические нормы по вагонам. Правила пломбирования вагонов и контейнеров. Регистрация прибывших грузов.</p>

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Учебная практика реализуется в учебном кабинете организации транспортно - логистической деятельности (по видам транспорта).

Оснащение учебного кабинета:

- специализированная мебель;
- наглядные пособия;
- технические средства обучения.
- плакаты по темам.

4.2. Учебно-методическое обеспечение практики

Основная учебная литература

1. Демина, Н.В. Транспортные характеристики и условия перевозок грузов на железнодорожном транспорте. [Электронный ресурс]: Учебные пособия / Н.В. Демина, Н.В. Куклева, А.В. Дороничев. — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2015. — 163 с. — Режим доступа: <http://elanbook.com/book/80001>

Дополнительная учебная литература:

1. Семенов В. М. Организация перевозок грузов. - М.: УМЦ ЖДТ, 2015,
2. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом: Сборник. Кн. 1. М.: Юртранс, 2003.
3. Устав железнодорожного транспорта: Федеральный закон от 10.01.2003 №8-ФЗ в редакции Федерального закона от 06.04.2015 № 81 -ФЗ. - Екатеринбург : ИД "УралЮрИздат", 2016. - 76 с
4. Прейскурант № 10-01. Тарифы на перевозки грузов и услуги инфра - структуры, выполняемые Российскими железными дорогами. Тарифное руководство № 1. Ч. 1. МПС РФ, 2003 (с изменениями от 26.12.2016).
5. Прейскурант № 10-01. Тарифы на перевозки грузов и услуги инфра - структуры, выполняемые Российскими железными дорогами. Тарифное руководство № 1. Ч. 2. МПС РФ, 2003(с изменениями от 26.12.2016).

Учебно - методическая литература для самостоятельной работы:

1. Шилова Н.И. МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте: методическое пособие по проведению практических занятий профессионального модуля - М.: УМЦ ЖДТ, 2014. - 101 с., ПИЖТ УрГУПС - Методическое обеспечение (V), - 23.02.01.

Нормативно-правовые документы - Режим доступа: <http://www.rzd.ru/>

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями от 7 июля

2003 г., 4 декабря 2006 г., 26 июня, 8 ноября 2007 г., 23 июля 2008 г., 19 июля 2011 г., 14 июня 2012 г., 3 февраля, 4 июня, 1, 31 декабря 2014 г., 6 апреля 2015 г., 3 июля 2016 г.).

2. Правила приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 27 июля 2015 г. N 228).

3. Приказ Министерства транспорта РФ от 7 декабря 2016 г. N 374 "Об утверждении *Правил приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом*".

4. Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом (утв. приказом МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 39) (с изменениями и дополнениями от 25 декабря 2007 г., 3 октября 2011 г).

5. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в транспортных пакетах (утв. приказом МПР РФ от 17 июня 2003 г. N 23)

6. *Правила исчисления сроков доставки* грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом от 7 августа 2015 г. N 245.

7. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов с объявленной ценностью (утв. приказом МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 40)

8. Правила пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте (утв. приказом МПС РФ от 17 июня 2003 г. N 24) (с изменениями и дополнениями от 3 октября 2011 г.)

Нормативная документация для разработки программы практики:

5. Приказ Минобрнауки России от 18.04.2013 № 291 (ред. от 18.08.2016) "Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования"

6. Приказ Росжелдора от 10.06.2015 № 243 "Об организации и проведении производственной практики обучающихся в образовательных организациях Федерального агентства железнодорожного транспорта"

7. Распоряжение ОАО «РЖД» от 31 марта 2015 г. № 813р «Об утверждении Положения об организации в ОАО "РЖД" практики студентов образовательных организаций, реализующих программы среднего профессионального и высшего образования»

8. ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержден приказом Минобрнауки России от 22 апреля 2014 г. № 376

4.3 Информационные ресурсы сети Интернет и профессиональные базы данных

1. Журналы: «Транспорт Урала» <http://www.usurt.ru/transporturala>, «Инновационный транспорт» <http://www.usurt.ru/izdatelsko-bibliotechnyy-kompleks/zhurnal-innovatsionnyy-transport/informatsiya-o-zhurnale>, «Локотранс» <http://lokotrans.info/htm/anonsi.html>
2. Сайт ОАО «РЖД» <http://www.rzd.ru>
3. Сайт для студентов-железнодорожников <http://www.pomogala.ru>

Профессиональные базы данных: АСПИ ЖТ

Программное обеспечение:

Операционная система Windows
Пакет офисных программ Microsoft Office
web браузер MozillaFirefox
ЭЛУ Перепон В.П. "Организация перевозок грузов"

4.4. Общие требования к организации образовательного процесса

Освоению профессионального модуля предшествует изучение следующих дисциплин и модулей ОП.04.Транспортная система России, ОП.05.Технические средства (по видам транспорта), ОП.09.Устройство пути и станций, ПМ.01.Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

За время учебной практики студенту необходимо выполнить индивидуальное задание по решению конкретных задач по теме практики.

4.5. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализацию и руководство учебной практики по организации транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) обеспечивают преподаватели с высшим образованием, соответствующим профилю профессионального модуля, и опытом деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы.

Все преподаватели имеют дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в т.ч. в форме стажировки в профильных организациях.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

5.1 Оценка результатов

Таблица 5

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями	умение организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями	Текущий контроль: наблюдение и оценка при выполнении практических заданий.
ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов	умение обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов	Текущий контроль: наблюдение и оценка при выполнении практических заданий.
ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	умение применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Текущий контроль: наблюдение и оценка при выполнении практических заданий

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения позволяют проверить у обучающихся развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Таблица 6

Результаты	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
1	2	3
ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	понимание социальной значимости профессий, демонстрация интереса к будущей профессии.	Текущий контроль: Наблюдение за проявлением интереса к будущей профессии при всех формах и методах контроля различных видов учебной деятельности (аудиторной, внеаудиторной, учебно-исследовательской)
ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профес-	обоснованность выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса	Текущий контроль: Наблюдение за рациональностью планирования, организации деятельности за правильностью выборов методов и способов выполнения профессиональных задач в процессе

1	2	3
сиональных задач, оценивать их эффективность и качество		освоения образовательной программы. соответствия выбранных методов и способов требования стандарта.
ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	точность и быстрота оценки ситуации и правильность принятия решения в стандартных и нестандартных ситуациях, готовность нести за них ответственность при выполнении поставленных задач при организации перевозочного процесса	Текущий контроль: Наблюдение за способностью корректировки собственной деятельности в решении различных профессиональных ситуациях в области мониторинга и управления элементами систем, поддерживающих безопасность движения и определения меры ответственности за выбор принятых решений.
ОК4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	результативность поиска и использования информации для эффективного выполнения профессиональных задач при организации перевозочного процесса для профессионального и личностного развития	Текущий контроль: Наблюдение умения самостоятельно осуществлять эффективный поиск и сбор информации, исследуя различные источники, включая электронные, для выполнения задач профессионального и личностного характера. Наблюдение способности анализировать и оценивать необходимость использования подобранной информации.
ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	своевременность и правильность использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности	Текущий контроль: Наблюдение за рациональностью использования информационно-коммуникативных технологий при выполнении работ по техническому обслуживанию оборудования и соответствия требованиям нормативных документов при использовании программного обеспечения, информационных технологий.
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	эффективность взаимодействия с коллегами, руководителями учебного заведения, преподавателями и студентами в процессе обучения	Текущий контроль: Наблюдение за коммуникабельной способностью взаимодействия в коллективе (в общении с сокурсниками, потенциальными работодателями) в ходе обучения. Наблюдение полноты понимания и четкости предоставления о результативности выполняемых работ при согласованных действиях участников коллектива, способности бесконфликтного общения и саморегуляции в коллективе.
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов	осознание полноты ответственности за работу в команде и за	Текущий контроль: Наблюдение за развитием и проявлением организаторских способностей в

1	2	3
команды (подчиненных). результат выполнения заданий	результат выполнения профессиональных задач при организации перевозочного процесса. Самоанализ и коррекция результатов собственной работы.	различных видах деятельности за умением брать на себя ответственность при различных видах работ, осуществлять контроль результативности их выполнения подчиненными, корректировать результаты собственных работ.
ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	своевременность и инициативность в повышении своей квалификации, самообразовании и личностном развитии с использованием информационных технологий	Текущий контроль: Наблюдение за обоснованностью определения и планирования собственной деятельности с целью повышения личностного и квалификационного уровня.
ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	своевременность и инициативность в повышении своей квалификации, самообразовании и личностном развитии с использованием информационных технологий	Текущий контроль: Наблюдение за готовностью ориентироваться и анализировать инновации в области технологий внедрения оборудования в профессиональной деятельности.

5.2 Результаты учебной практики

Результатом учебной практики является формирование у обучающихся умений:

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки;

По результатам учебной практики руководителем практики заполняется аттестационный лист на каждого обучающегося, содержащий сведения об уровне освоения профессиональных компетенций, а также характеристика по освоению профессиональных компетенций в период прохождения учебной практики.

Аттестация по итогам учебной практики проводится с учетом (или на основании) результатов ее прохождения.

Учебная практика завершается дифференцированным зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике руководителя практики об уровне освоения профессиональных компетенций.