# ПРОГРАММА

**ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ** **(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

# ПМ.03. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО – ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

для специальности: **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

##  ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО

**МОДУЛЯ**

## ПМ.03. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО – ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

* 1. **Область применения программы**

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) является частью основой образовательной программы среднего профессионального образования в соответствии с ФГОС по специальности

* + 1. **Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): *Организация транспортно – логистической деятельности (по видам транспорта)* и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

## Цели и задачи производственной практики (по профилю специальности)

Целью производственной практики (по профилю специальности) является освоение обучающимися указанного вида профессиональной деятельности, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы.

Задачей производственной практики (по профилю специальности) является формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций, приобретение **практического опыта:**

* + - * оформления перевозочных документов;
			* расчета платежей за перевозки.

## Количество часов на освоение программы производственной практики (по профилю специальности)

Производственная практика (по профилю специальности) проводится концентрированно.

На производственную практику (по профилю специальности) в соответствии с учебным планом выделено:

всего: 180 часов, 5 недель.

Промежуточная аттестация производственной практики по организации сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) представлена в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Индекс | Наименование | Форма промежуточной аттестации, семестр для срока получения СПО по ППССЗ базовойподготовки в очной форме обучения |
| 2 года 10 месяцев | 3 года 10 месяцев |
| ПП.02.01 | Производственнаяпрактика по организации транспортно-логистическойдеятельности (по видам транспорта) | дифференцированный зачет, 5 семестр | дифференцированный зачет, 7 семестр |

## РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Производственная практика (по профилю специальности) направлена на формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в рамках профессионального модуля ПМ.03. Организация транспортно – логистической деятельности (по видам транспорта)

Таблица 2

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование результата обучения** |
| ПК 3.1 | Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемыетранспортными организациями |
| ПК 3.2 | Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональнуюпереработку грузов |
| ПК 3.3 | Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта иперевозчика |
| ОК 1 | Понимать сущность и социальную значимость своей будущейпрофессии, проявлять к ней устойчивый интерес |
| ОК 2 | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать ихэффективность и качество |
| ОК 3 | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях инести за них ответственность |
| ОК 4 | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой дляэффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития |
| ОК 5 | Использовать информационно-коммуникационные технологии впрофессиональной деятельности |
| ОК 6 | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами,руководством, потребителями |
| ОК 7 | Брать на себя ответственность за работу членов команды(подчиненных), результат выполнения заданий |
| ОК 8 | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностногоразвития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации |
| ОК 9 | Ориентироваться в условиях частой смены технологий впрофессиональной деятельности |

## СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

* + - 1. **Объем производственной практики (по профилю специальности) и виды работ**

Таблица 3

|  |  |
| --- | --- |
| **Виды работ** | **Объем в часах/неделях** |
| **1** | **2** |
| **Оператор по обработке перевозочных документов**:* проведение розыска грузов по поступившим претензиям, оформление соответствующих документов;
* кодирование и оформление перевозочных документов;
* прием и обработка коммерческих актов и актов общей формы.
 | 36/1 |
| **Приемосдатчик груза и багажа*** прием грузов в вагонах (контейнерах) к перевозке на железнодорожных станциях отправления;
* выдача грузов из вагонов (контейнеров) на станциях назначения;
* организация хранения грузов и учета его на местах общего пользования;
* определение массы перевозимых грузов на железнодорожных станциях отправления или назначения;
* оформление перевозочных документов и контроль за правильностью их оформления;
* оформление вагонных листов при приеме и выдаче вагонов, в том числе загруженных контейнерными и мелкими отправками;
* оформление актов общей формы, рапортов на составление коммерческих актов;

–оформление документов, связанных с ведением станционной коммерческой отчетности (о приеме груза, выгрузке на склад, сортировке и передаче, возвращении вагонов (контейнеров), проведении коммерческого осмотра вагонов или контейнеров);–проведение коммерческого осмотра вагонов в поездах или вагонов (контейнеров), подаваемых под погрузку (сдвоенная операция);* организация розыска грузов;
* составление и рассмотрение материалов расследования по несохранным перевозкам;

–обеспечение контроля за соблюдением грузоотправителями и грузополучателями требований по обеспечению сохранности вагонного парка при погрузочно-разгрузочных работах на местах общего пользования.**Составитель поездов*** производство маневров по расформированию и формированию поездов с соблюдением норм прикрытия и ограничений по роспуску с сортировочной горки;
* прием и сдача грузовых документов;
* регулирование скорости движения вагонов;
* обеспечение сохранности грузов.
 | 36/1 |

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | **2** |
| **Оператор поста централизации*** обеспечение безопасности движения в обслуживаемом районе в соответствии с ТРА станции;
* регулирование скорости движения вагонов с обеспечением необходимых интервалов между отцепами;
* регулирование скорости движения вагонов с учетом допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке;
* передача информации о наличии вагонов с грузами, требующих особой осторожности при торможении.

**Оператор при дежурном по станции*** прием и передача информационных сообщений о поездах с негабаритным грузом, с опасными грузами;
* предъявление вагонов к техническому и коммерческому осмотру
 | 36/1 |
| 36/1 |
| **Оператор сортировочной горки*** управление роспуском составов на горке с учетом особенностей свойств грузов;
* регулирование скорости движения вагонов с обеспечением необходимых интервалов между отцепами;
* регулирование скорости движения вагонов с учетом допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке;
* передача информации о наличии вагонов с грузами, требующих особой осторожности при торможении.

**Сигналист*** закрепление вагонов с негабаритным грузом.
 | 36/1 |
| Итого | 180/5 |

## Содержание производственной практики (по профилю специальности) профессионального модуля ПМ.03. Организация транспортно – логистической деятельности (по видам транспорта)

Таблица 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование разделов и тем** | **Содержание****освоенного учебного материала, необходимого для выполнения видов работ** | **Объем часов** | **Уровень освоения, формируемые компетенции** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| МДК 03.01. Транспортно – | История развития логистики. Основные понятия и определения. | 188 | ПК 3.1 –ПК 3.3, |
| экспедиционная деятельность (по | Организация товародвижения. Логистические потоки и их |  | ОК1 - ОК9 |
| видам транспорта) | характеристики. Логистика как производственная структура |  |  |
| Раздел 1. | экономики. Основные цели и концепции логистики. |  |  |
| Осуществление транспортно – | Функциональные сферы логистики. Понятия транспортной |  |  |
| экспедиционной деятельности на | логистики; ее сущность и задачи. Роли информационных и |  |  |
| железнодорожном транспорте | финансовых потоков в логистических системах. |  |  |
| Тема 1.1. Введение в логистику | Виды логистических систем. Транспортная составляющая |  |  |
| Тема 1.2. Логистические системы и | логистических систем. Участники доставки грузов и пассажиров. |  |  |
| транспорт | Транспортный и экспедиторский сервис, организация и технология |  |  |
| Тема 1.3. Построение транспортных | транспортно-экспедиционных операций. Система фирменного |  |  |
| логистических цепей | транспортного обслуживания (СФТО) как логистическая система. |  |  |
| Тема 1.4. Склады в логистических | Роль СФТО в обеспечении устойчивого функционирования |  |  |
| системах | железных дорог на рынке транспортных услуг. Критерии |  |  |
| Тема 1.5. Маркетинг транспортно - | оптимизации грузовых и пассажирских перевозок. Смешанные |  |  |
| складских услуг | (комбинированные) и интермодальные перевозки с участием |  |  |
| Тема 1.6. Логистические аспекты тары | различных видов транспорта. Транспортное обеспечение |  |  |
| и упаковки, контейнерные перевозки | внешнеэкономической деятельности. Международные |  |  |
| Тема 1.7. Запасы материальных | транспортные коридоры. |  |  |
| ресурсов и их оптимизация | Характеристики логистических транспортных цепей. |  |  |
| Тема 1.8. Информационное | Логистические цепи при доставке грузов технологическими |  |  |
| обеспечение транспортной логистики | маршрутами. Логистические цепи доставки сырья и грузов |  |  |
| Тема 1.9. Транспорт как отрасль | различными видами транспорта. Понятие о функции срочности |  |  |
| экономики | доставки. Определение величины транспортной партии груза. |  |  |
| Тема 1.10. Инфраструктура — | Назначение, разновидности и функции складов и терминалов. |  |  |
| основная экономическая структура | Принципы формирования дислокации складской цепи. |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| рыночной системы хозяйствования | Координация развития и технологического взаимодействия в |  |  |
| Тема 1.11. Основы организации и | работе транспорта и складов. Планирование подачи-уборки грузов |
| нормирования труда. Ресурсы | на склады. Логистические центры. Технология обработки и |
| управления | распределения грузов; прогрессивные методы и технические |
| Тема 1.12. Трудовые ресурсы и оплата | средства, применяемые на складах. Таможенные терминалы. |
| труда | Связь маркетинга и логистики: сходства и различия. Логистика в |
| Тема 1.13. Маркетинговая | коммерческой деятельности, сбытовые и распределительные |
| деятельность и планирование на | функции. Каналы товародвижения и структурные схемы |
| железнодорожном транспорте | размещения торговых складов на каналах товародвижения. Методы |
| Тема 1.14. Инвестиционная политика | изучения и регулирования транспортного и складского рынка. |
| предприятия | Принципы ценообразования. |
| Тема 1.15. Внешнеэкономическая | Виды тары и упаковки, методы ее проверки. Требования к таре и |
| деятельность организации | упаковке грузов. Упаковка грузов для комбинированных |
|  | (смешанных) перевозок. Международный рынок тары и упаковки и |
|  | методы ее выбора |
|  | Требования к контейнерам. Пакетирование и контейнеризация |
|  | грузов, их эффективность. |
|  | Понятие внутрипроизводственной логистики. Виды запасов |
|  | материальных ресурсов. Затраты на содержание запасов. |
|  | Логистическое управление запасами ресурсов. Организация |
|  | материально-технического снабжения на железнодорожном |
|  | транспорте. Особенности оптимизации материальных ресурсов на |
|  | железнодорожном транспорте. |
|  | Цели и роли информационных потоков в логистических системах. |
|  | Общая классификация информационных потоков. |
|  | Информационные телекоммуникационные системы для |
|  | непрерывного слежения за движением материальных потоков. |
|  | Моделирование информационных технологий грузовых перевозок. |
|  | Управление цепочками поставок. Информационные системы |
|  | пассажирских перевозок. |
|  | Роль и значение железнодорожного транспорта в системе рыночной |
|  | экономики. Специфические особенности железнодорожного |
|  | транспорта. Транспортная продукция, ее особенности и измерите- |
|  | ли. Объемные и качественные показатели эксплуатационной |
|  | работы. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  | Материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы. Рынок труда, направление кадровой политики на транспорте. Доходы от перевозок, пути повышения доходов. Состав и структура экс- плуатационных расходов отрасли, их зависимость от размеров движения. Элементы затрат, калькуляция себестоимости. Прибыль организации, распределение и использование прибыли.Классификация организаций по формам собственности и объектам производства. Производственные особенности структуры организации. Инфраструктура организации. Типы производства, их характеристика; понятие производственного и технологического процесса. Особенности производственного процесса на железнодорожном транспорте. Законы и нормативные документы, регулирующие правовые и организационные основы железнодорожного транспорта.Сущность, назначение и состав основных средств. Классификация и структура основных средств, их оценка; износ и амортизация. Показатели эффективности использования основных средств, фондоотдача, фондоемкость, фондовооруженность. Оборотные средства; понятие, состав, структура, классификация. Показатели использования оборотных средств. Пути повышения эффективности использования основных и оборотных средств.Основные задачи и принципы организации труда, ее особенности на железнодорожном транспорте. Основные направления совершенствования организации труда на станции. Значение и задачи бригадной формы организации труда. Структура кадров, движение кадров, списочная численность персонала и показатели ее измерения. Основные аспекты управления человеческими ресурсами. Механизм управления персоналом. Структура управления персоналом на транспорте. Мотивация исполнителей на повышение качества труда.Понятие о рабочем времени. Бюджет рабочего времени. Классификация затрат рабочего времени. Сущность и значение нормирования труда. Основные виды норм затрат труда. Методы нормирования труда: опытно-статистический и аналитический (исследовательский и расчетный). Нормативы затрат труда. |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  | Понятие производительности труда. Показатели производительности труда: выработка, трудоемкость. Методы измерения производительности труда: натуральный, денежный (стоимостной) и трудовой. Факторы и резервы роста производительности труда: характеристика и направление реализации. Способы определения производительности труда для различных подразделений железнодорожного транспорта.Сущность, принципы и механизм организации заработной платы в организациях железнодорожного транспорта. Тарифная система оплаты труда: ее сущность, состав и содержание, ее элементы. ЕТКС (единый тарифно-квалификационный справочник). Бестарифная система оплаты труда. Формы и системы оплаты труда: сдельная, повременная; их разновидности, преимущества и недостатки, области применения. Права организаций в области оплаты труда.Структура заработной платы, виды и порядок доплат, методика расчета заработной платы работников различных категорий. Система премирования, источники, условия и показатели премирования работников станций, положение о премировании. Порядок индексации доходов населения в условиях инфляции. Методика определения необходимой численности различных категории работников и фонда оплаты труда.Понятие и концепция маркетинга. Концепция совершенствования производства, качества товаров, сбыта, современная концепция со- циально-ориентированного маркетинга. Принцип и цели маркетинга: ориентация производства на рынок, конкурентоспособность, высокая рентабельность; функции маркетинга и этапы его организации: сбор информации и комплексное исследование рынка, формирование ценовой политики и установление цен на товары (услуги), определение жизненного цикла товаров и формирование цен на различных его стадиях; стимулирование сбыта. Реклама: назначение, классификация, требование к рекламе, ее виды. Понятие конкурентоспособности. Пути повышения качества иконкурентоспособности транспортной продукции. Цели и задачи |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  | системы фирменного транспортного обслуживания (СФТО) ОАО«РЖД».Задачи и особенности планирования перевозок грузов железнодорожным транспортом, виды планов перевозки грузов. Методы планирования. Особенности организации и планирования работы на станции. Классификация и структура эксплуатационных расходов, порядок их планирования. Понятие себестоимости перевозок, пути ее снижения. Ценовая политика и ценообразование на железнодорожном транспорте. Тарифы на грузовые перевозки, перечень документов, их содержание. Порядок финансирования производственно-хозяйственной деятельности организации.Значение и динамика пассажирских перевозок, порядок их планирования. Повышение качества пассажирских перевозок. Пассажирские тарифы. Особенности организации и планирования работы по обслуживанию пассажиров.Назначение и содержание бизнес-плана. Оценки рынка: анализ конкурентов и рынка сбыта продукции. План маркетинга. Производственная программа, принципы формирования и содержания, производственные мощности, необходимые для реализации производственной программы.Значение и виды учета. Формы учета и отчетности основной производственной деятельности железнодорожной станции. Учетная и отчетная документации. Ревизия и инвентаризация. Цели, виды и методы экономического анализа.Значение внешнеэкономических связей, формы внешнеэкономической деятельности организации. Понятия:«экспорт», «импорт». В чем заключается выгода международной торговли. Формы экспорта капитала. Принципы государственного регулирования внешнеэкономических связей. Совместные предприятия, свободные экономические зоны |  |  |
| МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)Раздел 2 Обеспечение процесса грузовых перевозок | Содержание грузовой и коммерческой работы. Структура управления грузовой и коммерческой работой. Классификация грузовых перевозок. Нормативно-правовая база коммерческойдеятельности железнодорожного транспорта. Основные положения | 238 | ПК 3.1 –ПК 3.3, ОК1 - ОК9 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| Тема 2.1. Общие сведения о коммерческой деятельности железно- дорожного транспортаТема 2.2. Технология перевозок грузов Тема 2.3. Организация перевозок грузов отдельных категорийТема 2.4. Перевозка грузов на открытом подвижном составеТема 2.5. Перевозка грузов отдельных категорийТема 2.6. Перевозка грузов с участием нескольких видов транспорта; с участием железных дорог иностранных государствТема 2.7. Ответственность перевозчика, грузоотправителей и грузополучателей, обеспечение сохранности грузов | действующего Устава железнодорожного транспорта РФ. Система фирменного транспортного обслуживания.Значение измерения массы груза при перевозке. Классификация, метрологические характеристики, принцип действия и конструкция средств измерения массы. Порядок взвешивания грузов. Техническое содержание весоизмерительных приборов. Метрологический контроль за весами.Порядок представления, рассмотрения и принятия заявок грузоотправителей на перевозку грузов. Учет выполнения заявок на перевозку грузов. Ответственность за невыполнение принятой заявки. Временные ограничения и запрещения погрузки.Транспортная характеристика грузов. Физико-химические свойства грузов. Объемно-массовые характеристики грузов.Правила приема грузов к перевозке. Требования к грузоотправителям по подготовке грузов, их тары и упаковки к перевозкам. Транспортная маркировка, ее содержание, требования к нанесению. Методы определения массы грузов. Договор перевозки грузов. Транспортная железнодорожная накладная, комплект перевозочных документов, транспортная электронная накладная; порядок их заполнения грузоотправителем и станцией отправления. Электронная цифровая подпись. Ответственность грузоотправителей за достоверность сведений, указанных в накладной. Правила исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом.Подготовка вагонов и контейнеров к погрузке. Порядок натурного осмотра вагонов (контейнеров) и проверка заполнения накладной в соответствии с требованиями правил перевозок грузов. Уведом- ление грузоотправителя о времени подачи вагонов под погрузку.Порядок регистрации уведомлений грузоотправителей об окончании грузовых операций.Рациональное использование грузоподъемности и вместимости вагонов.Технические нормы загрузки вагонов. Технологические нормы погрузки грузов в вагоны. Правила пломбирования вагонов и контейнеров. Вагонный лист и порядок его заполнения. Операции |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  | по отправлению грузов со станции.Виды операций в пути следования. Прием и сдача вагонов и перевозочных документов в пути следования грузов. Порядок выявления, устранения и документального оформления коммер- ческих неисправностей. Перегрузка и проверка груза в пути следования. Технологический процесс работы пунктов коммерческого осмотра. Передача грузов между подразделениями перевозчика. Переадресовка грузов. Досылка груза.Информация о подходе поездов и грузе. Прием груженых вагонов и перевозочных документов на станции назначения. Регистрация прибывших грузов. Порядок уведомления получателей о прибытии грузов и подаче вагонов под выгрузку средствами грузополучателя. Подача вагонов под выгрузку. Выгрузка грузов из вагонов в местах общего пользования Требования охраны труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Порядок очистки и промывки вагонов после выгрузки грузов.Складирование и хранение грузов на местах общего пользования. Предельные и льготные сроки хранения, особенности хранения грузов, находящихся под таможенным контролем. Оформление выдачи и вывоза грузов при выгрузке средствами перевозчика и средствами грузополучателя. Порядок проверки состояния груза, массы и количества мест. Выдача грузов по досылочным документам. Нормы естественной убыли грузов.Значение, характеристика и классификация железнодорожных путей необщего пользования. Понятия: «владелец», «контрагент» и«пользователь» пути необщего пользования. Строительство, примыкание и эксплуатация путей необщего пользования. Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования и документы по его техническому оснащению, увязка их с техническо- распорядительным актом станции примыкания. Порядок разработки, заключения и содержание договоров, связанных с эксплуатацией железнодорожных путей необщего пользования, идоговоров, связанных с подачей и уборкой вагонов. Порядок подачи и уборки вагонов на железнодорожные пути необщего |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  | пользования. Учет времени нахождения вагонов на путях необщего пользования.Виды и формы бланков станционной коммерческой и грузовой отчетности. Порядок получения, хранения и расходования бланков учета и отчетности. Оперативная отчетность о грузовой работе. Отчет о грузах, принятых к отправлению и погруженных в вагоны. Сопроводительная ведомость на выданные грузы. Отчет о простое вагонов на подъездных путях промышленных предприятий ф. КОО-4. Автоматизация оперативного и статистического учета и отчетности.Цели и принципы государственного регулирования тарифов на грузовые перевозки. Виды грузовых тарифов. Договорные тарифы. Тарифные руководства.Прием к перевозке и погрузка мелких отправок; требования к таре и упаковке; маркировка. Оформление перевозки грузов мелкими отправками. Устройство складов для мелких отправок. Пункты сортировки мелких отправок. Выгрузка мелких отправок из вагона. Перспективы развития контейнерных перевозок. Современное состояние контейнерной транспортной системы, ее техническое оснащение. Контейнерные поезда.Универсальные и специализированные контейнеры. Особенности планирования контейнерных перевозок. Правила перевозок грузов в универсальных и специализированных контейнерах. Организация работы контейнерного терминала. Перевозка грузов в автопоездах и контрейлерахПорядок оказания услуг. Правила и оформление перевозки. Порядок объявления ценности. Порядок возмещения ущерба при утрате груза.Характеристика грузов, перевозка которых допускается на открытом подвижном составе. Габариты погрузки, допустимые нормы продольного ипоперечного смещения центра тяжести груза. Силы, действующие на груз при перевозке. Длинномерные грузы и перевозка на сцепах. Материалы и способы крепления грузов. Прием к перевозке грузов, погруженных по МТУ и НТУ. Аттестация работников |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  | грузоотправителя, ответственных за размещение и крепление грузов.Характеристика навалочных и насыпных грузов, условия перевозок. Характеристика смерзающихся грузов, перевозимых насыпью. Профилактические меры, препятствующие смерзанию груза в местах погрузки, при подготовке груза к перевозке; средства восстановления сыпучести; оформление перевозок смерзающихся грузов. Предотвращение потерь грузов мелких фракций при перевозке.Качественная характеристика зерновых грузов и продуктов их переработки; хранение и грузовые операции. Специализированный подвижной состав для перевозки зерновых грузов. Подготовка под- вижного состава к перевозке зерновых грузов. Условия перевозок. Товаросопроводительные документы.Номенклатура и особенности перевозки скоропортящихся грузов. Подготовка и прием к перевозке. Выбор способа перевозки и подготовка подвижного состава. Способы укладки скоропортящихся грузов в вагоне. Сопроводительные документы. Перевозка скоропортящихся грузов в рефрижераторных контей- нерах. Перевозка отдельных видов скоропортящихся грузов.Перечень грузов, перевозимых в сопровождении проводников. Виды сопровождения. Порядок оформления перевозок грузов в сопровождении. Порядок сдачи груза под охрану.Технические средства для перевозки живности. Прием, погрузка и размещение в вагоне животных. Обслуживание животных в пути, выгрузка и выдача.Оформление перевозок, формы сопроводительных документов. Перевозка сырых животных продуктов.Классификация негабаритных грузов. Расчетная негабаритность. Прием, погрузка и отправление негабаритных грузов. Обеспечение безопасности движения при перевозке негабаритных грузов.Обстоятельства, при наличии которых осуществляется перевозка на особых условиях. Порядок заключения договоров между перевозчиком и грузовладельцами. Отметки в перевозочных документах. |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  | Организация воинских перевозок. Классификация воинских перевозок. Обязанности должностных лиц. Техническое обеспечение воинских перевозок. Оформление воинских перевозок и расчеты по ним. Технические условия погрузки и крепления воинской техники.Характеристика наливных грузов. Требования к подготовке цистерн. Прием и определение массы наливных грузов. Технология налива и слива. Порядок возврата порожних цистерн. Промывка и пропарка цистерн, промывочно-пропарочные станции (ППС). Перевозка отдельных видов наливных грузов.Значение прямых смешанных сообщений. Правила перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении. Технология выполнения грузовых и коммерческих операций в пунктах перевалки. Оформление перевозок. Ответственность сторон.Общие положения. Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС). Прием, оформление перевозочных документов, выдача грузов. Международный транзитный тариф. Гармонизированная номенклатура грузов. Перевозка экспортно- импортных грузов с участием портов.Основные условия перевозки. Работа пограничных станций. Тарифы. Исчисление провозных платежей. Оформление перевозки грузов. Порядок передачи вагонов, правила пользования ими.Таможенный кодекс РФ. Сопроводительные документы по выполнению таможенных правил. Взаимодействие таможенных органов и перевозчика. Склад временного хранения, зона таможенного контроля.Ответственность за невыполнение принятой заявки, утрату, порчу, повреждения груза. Ответственность за просрочку доставки груза, самовольное занятие вагонов, искажение данных накладной, превышение грузоподъемности вагона.Характеристика основных видов несохранности грузов по виду и сумме ущерба. Мероприятия по предотвращению несохранности грузов. Учет и отчетность по несохранным перевозкам.Порядок и сроки расследования случаев несохранности грузов и |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  | разъединения грузов от документов. Акты и порядок их составления. Работа актово-розыскного стола. Рассмотрение результатов расследования и анализ розыска грузов.Порядок охраны перевозимых грузов. Объекты охраны. Оформление сдачи грузов под охрану.Розыск грузов и делопроизводство по нему. Автоматизированная система розыска грузов.Общие положения. Право на предъявление претензий и исков. Предъявление и рассмотрение исков. Предъявление и рассмотрение претензий.Проведение и оформление результатов ревизий грузового двора, станции, агентства фирменного транспортного обслуживания. Ревизия пунктов коммерческого осмотра поездов и вагонов. Проверка обеспечения сохранности грузов, подвижного состава и безопасности движения поездов в грузовом хозяйстве. |  |  |
| МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условияхРаздел 3 Организация перевозки грузов на особых условияхТема 3.1. Классификация опасных грузовТема 3.2. Тара, упаковка и маркировка Тема 3.3. Подвижной состав для перевозки опасных грузовТема 3.4. Документальное оформление перевозки опасныхгрузов, формирование поездов, маневровая работаТема 3.5. Характеристики и свойства опасных грузов 1 и 7-го классовТема 3.6. Аварийные (чрезвычайные) ситуации с опасными грузами | Понятие опасного груза; классы опасных грузов. Деление классов по видам и степени опасности на подклассы, категории и группы совместимости. Характеристика и свойства опасных грузов. Классификационный шифр опасного груза, код опасности. Определение класса, подкласса, категории и степени опасности по классификационному шифру. Наименование опасного груза, номер ООН в соответствии с Типовыми правилами ООН.Алфавитный указатель опасных грузов, допущенных к перевозке железнодорожным транспортом. Условия перевозки грузов, не поименованных в алфавитном указателе, сходных с ними по своим химическим свойствам и характеру опасности. Условия перевозки грузов, для которых необходим специальный подвижной состав или особые условия перевозки.Условия совместной перевозки в одном вагоне или контейнере опасных грузов с разными и одинаковыми классификационными шифрами; опасных с неопасными грузами.ГОСТ 26319-84 «Грузы опасные. Упаковка». Грузы, требующие герметичной упаковки. Требования к упаковке опасных грузов в стеклянной таре. Требования к таре и упаковке при перевозке повагонными и мелкими отправками, а также при перевозке | 72 | ПК 3.1 –ПК 3.3, ОК1 - ОК9 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  | жидких грузов. Совместная упаковка в одном грузовом месте разных опасных грузов.Требования к нанесению маркировки на грузовые места. Знаки опасности, наносимые на транспортную тару. Основной и дополнительные знаки опасности. Маркировка груза, обладающего несколькими видами опасности.Порядок подготовки крытых вагонов и контейнеров под перевозку опасных грузов. Оборудование вагонов. Нанесение знаков опасности на подвижной состав, транспортные ярлыки. Свидетельство о техническом состоянии вагонов (контейнеров) и их запорно-предохранительных устройств для перевозки опасных грузов. Регистрация результатов осмотра вагонов.Внутренняя и наружная очистка, промывка и обезвреживание (дегазирование) специального подвижного состава, справка об обезвреживании и промывке вагонов; контроль органов санитарного надзора. Нанесение знаков опасности и дополнительных надписей на арендованные вагоны. Пересылка порожних специализированных вагонов и контейнеров после выгрузки опасных грузов.Оформление комплекта перевозочных документов на перевозку опасных грузов. Порядок простановки штемпелей о характере опасности на накладной, дорожной ведомости. Заполнение графы«Наименование груза». Аварийные карточки. Оформление вагонного и натурного листов. Коды для натурного листа. Отметки, обязательные при перевозке опасного груза. Листок сортировки. Оформление сортировочного листка. Разметка вагонов.Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ) о маневровой работе, формировании и пропуске поездов с опасными грузами. Регламентация техническо-распорядительным актом станции (ТРА) безопасности приема, отправления, пропуска опасных грузов и производства маневровой работы с ними. Нормы прикрытия для вагонов с ВМ (взрывчатые материалы). Условия роспуска вагонов с опасными грузами с сортировочных горок.Места погрузки и выгрузки опасных грузов. Порядок подачи и уборки вагонов. Прием и выдача опасных грузов. |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  | Характеристика и свойства опасных грузов класса 1 — взрывчатые материалы (ВМ). Условный номер ВМ. Порядок разработки, согласования и утверждения на каждый ВМ аварийной карточки; номер аварийной карточки. Порядок погрузки, выгрузки, догрузки ВМ. Требования к упаковке и маркировке ВМ, нанесение знаков опасности. Особенности оформления перевозочных документов: дополнительные записи, штемпелевание; приложение к накладной декларации. Свидетельство о техническом состоянии вагона для перевозки взрывчатых материалов.Характеристика и свойства опасных грузов класса 7 — радиоактивные материалы (РМ). Требования к транспортным упаковочным комплектам и радиационным упаковкам. Транспортные категории для опасных грузов класса 7. Организация перевозок радиационных грузов. Условия временного хранения грузов РМ на станциях. Маркировка РМ, нанесение знаков опасности. Особенности оформления перевозочных документов. Отметки в натурном листе. Радиометрическая проверка выгруженных вагонов и дезактивация.Вредное воздействие опасных грузов на организм человека. Воздействие на окружающую среду. Охрана труда при выполнении погрузочно-выгрузочных работ с опасными грузамиПредупреждение возникновения аварийных ситуаций. Классификация чрезвычайных ситуаций. Единая государственная система предупреждения и ликвидации аварийных ситуаций. Порядок пользования аварийными карточками. Порядок ликвидации аварийных ситуаций |  |  |

## УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

* + - 1. **Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Программа производственной практики (по профилю специальности) проводится в организациях, направление профессиональной деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся, на основе договоров, заключаемых между образовательной организацией и организациями.

При выборе базы практики учитываются следующие факторы:

* оснащенность современными аппаратно-программными средствами;
* оснащенность необходимым оборудованием;
* наличие квалифицированного персонала.

Производственная практика проводится на оборудованных рабочих местах, с соблюдением всех требований охраны труда, санитарных правил.

Во время производственной практики (по профилю специальности) обучающиеся могут выполнять обязанности в соответствии с должностями определенными квалификационными требованиями специалиста, а при наличии вакантных мест должностей могут зачисляться на них, если работа соответствует содержанию программы производственной практики (по профилю специальности).

## Учебно-методическое обеспечение практики

Основная учебная литература

4. Демина, Н.В. Транспортные характеристики и условия перевозок грузов на железнодорожном транспорте. [Электронный ресурс]: Учебные пособия / Н.В. Демина, Н.В. Куклева, А.В. Дороничев. — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2015. — 163 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/80001>

Дополнительная учебная литература:

1. Семенов В. М. Организация перевозок грузов. -М:УМЦ ЖДТ, 2015,
2. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом: Сборник. Кн. 1. М.: Юртранс, 2003.
3. Устав железнодорожного транспорта: Федеральный закон от 10.01.2003 №8-ФЗ в редакции Федерального закона от 06.04.2015 № 81-ФЗ. - Екатеринбург: ИД "УралЮрИздат", 2016. - 76 с
4. Прейскурант № 10-01. Тарифы на перевозки грузов и услуги инфра- структуры, выполняемые Российскими железными дорогами. Тарифное руко- водство № 1. Ч. 1. МПС РФ, 2003 (с изменениями от 26.12.2016).
5. Прейскурант № 10-01. Тарифы на перевозки грузов и услуги инфра- структуры, выполняемые Российскими железными дорогами. Тарифное руко- водство № 1. Ч. 2. МПС РФ, 2003(с изменениями от 26.12.2016).

Учебно – методическая литература для самостоятельной работы:

1. Шилова Н.И. МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте: методическое пособие по проведению практических занятий профессионального модуля - М.: УМЦ ЖДТ, 2014. - 101 с
2. Комарова В.В. ПМ 03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта): методическое пособие по проведению учебной практики. - М.: УМЦ ЖДТ, 2016. - 49 с

Нормативно-правовые документы - Режим доступа: <http://www.rzd.ru/>

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями от 7 июля 2003г., 4 декабря 2006 г., 26 июня, 8 ноября 2007 г., 23 июля 2008 г., 19 июля 2011 г., 14 июня 2012 г., 3 февраля, 4 июня, 1, 31 декабря 2014 г., 6 апреля 2015 г., 3 июля 2016 г., 1 мая, 18 июля 2017 г.).
2. Правила приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом (утв. [приказом](http://ivo.garant.ru/%23/document/71281416/entry/0) Министерства транспорта РФ от 27июля 2015 г. N 228) (с изменениями и дополнениями от 18 июля 2017 г).
3. Приказ Министерства транспорта РФ от 7 декабря 2016 г. N 374 "Об утверждении *Правил приема грузов*, порожних грузовых вагонов к *перевозке* железнодорожным транспортом".
4. Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом (утв. [приказом](http://ivo.garant.ru/%23/document/12131525/entry/0) МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 39) (с изменениями и дополнениями от 25 декабря 2007 г., 3 октября 2011 г).
5. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в транспортных пакетах (утв. [приказом](http://ivo.garant.ru/%23/document/186002/entry/0) МПР РФ от 17 июня 2003 г. N 23)
6. *Правила исчисления сроков доставки* грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом от 7 августа 2015 г. N 245.
7. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов с объявленной ценностью (утв. [приказом](http://ivo.garant.ru/%23/document/12131546/entry/0) МПС РФ от 18 июня 2003 г. N 40)
8. Правила пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте (утв. [приказом](http://ivo.garant.ru/%23/document/185997/entry/0) МПС РФ от 17 июня 2003 г. N 24) (с изменениями и дополнениями от 3 октября 2011 г.)
9. Сайт для студентов-железнодорожников [http://www.pomogala.ru](http://www.pomogala.ru/)

Нормативная документация для разработки программы практики:

1. Приказ Минобрнауки России от 18.04.2013 № 291 (ред. от 18.08.2016) "Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные

профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования"

1. Приказ Росжелдора от 10.06.2015 № 243 "Об организации и проведении производственной практики обучающихся в образовательных организациях Федерального агентства железнодорожного транспорта"

## Распоряжение ОАО «РЖД» от 31 марта 2015 г. № 813р «Об утверждении Положения об организации в ОАО "РЖД" практики студентов образовательных организаций, реализующих программы среднего профессионального и высшего образования»

1. ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержден приказом Минобрнауки России от 22 апреля 2014 г. № 376

Профессиональные базы данных; АСПИ ЖТ

## Общие требования к организации образовательного процесса

Производственная практика (по профилю специальности) на предприятии организуется на основе договоров, заключенных между образовательной организацией и предприятием. В договоре предусматривается предоставление оплачиваемых рабочих мест на предприятии для прохождения производственной практики (по профилю специальности) обучающимися, а также оговариваются все вопросы, касающиеся ее проведения, организации, руководства, контроля. Сроки проведения производственной практики (по профилю специальности) устанавливаются образовательной организацией в соответствии с учебным планом и графиком учебного процесса. На период производственной практики (по профилю специальности) на обучающихся распространяются правила охраны труда и правила внутреннего трудового распорядка предприятия, с которыми они должны быть своевременно ознакомлены в установленном на предприятии порядке.

Организацию и руководство практикой (по профилю специальности) осуществляют руководители практики от образовательной организации и от организации.

Направление на производственную практику (по профилю специальности) оформляется распорядительным актом руководителя образовательной организации или иного уполномоченного им лица с указанием закрепления каждого обучающегося за организацией, а также с указанием сроков прохождения практики и руководителя практики от образовательной организации.

За время производственной практики (по профилю специальности) обучающемуся необходимо выполнить индивидуальное задание по решению конкретных задач по теме практики. В индивидуальных заданиях, выдаваемых обучающемуся на период практики, может быть по согласованию с организацией предусмотрено участие обучающегося в испытании и наладке

технологического оборудования, в разработке технологических и производственных процессов.

## Кадровое обеспечение образовательного процесса

Руководство производственной практикой (по профилю специальности) осуществляют преподаватели с высшим образованием, соответствующим профилю профессионального модуля, и опытом деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы, а также работники организаций, закрепленные за обучающимися распорядительным актом организации.

Все преподаватели имеют дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в т.ч. в форме стажировки в профильных организациях.

## КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Освоение программы производственной практики (по профилю специальности) является обязательным условием допуска к квалификационному экзамену по ПМ.03. Организация транспортно – логистической деятельности (по видам транспорта).

## Оценка результатов

Таблица 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты** | **Основные показатели оценки****результата** | **Формы и методы****контроля и оценки** |
| 1 | 2 | 3 |
| ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортнымиорганизациями | умение организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортнымиорганизациями | Текущий контроль: наблюдение и оценка при выполнении практическихзаданий. |
| ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управ- ления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональнуюпереработку грузов | умение обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов | Текущий контроль: наблюдение и оценка при выполнении практическихзаданий. |
| ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношенияпользователей транспорта и перевозчика | умение применять в про-фессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика | Текущий контроль: наблюдение и оценка при выполнении практических заданий |

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения позволяют проверить у обучающихся развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Таблица 6

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Результаты** | **Основные показатели оценки результата** | **Формы и методы контроля и оценки** |
| 1 | 2 | 3 |
| ОК1. Понимать сущность и | понимание социальной | Текущий контроль: Наблюдение за |
| социальную значимость | значимости профессий, | проявлением интереса к будущей |
| своей будущей профессии, | демонстрация интереса к | профессии при всех формах и |
| проявлять к ней | будущей профессии. | методах контроля различных видов |
| устойчивый интерес |  | учебной деятельности (аудиторной, |
|  |  | внеаудиторной, учебно- |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
|  |  | исследовательской) |
| ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать ихэффективность и качество | обоснованность выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса | Текущий контроль: Наблюдение за рациональностью планирования, организации деятельности за правильностью выборов методов и способов выполнения профессиональных задач в процессе освоения образовательной программы, соответствиявыбранных методов и способов требования стандарта. |
| ОК3. Принимать решения | точность и быстрота | Текущий контроль: Наблюдение за |
| в стандартных и | оценки ситуации и | способностью корректировки |
| нестандартных ситуациях и | правильность принятия | собственной деятельности в |
| нести за них | решения в стандартных и | решении различных |
| ответственность | нестандартных ситуациях, | профессиональных ситуациях в |
|  | готовность нести за них | области мониторинга и управления |
|  | ответственность при | элементами систем, |
|  | выполнении | поддерживающих безопасность |
|  | поставленных задач при | движения и определения меры |
|  | организации | ответственности за выбор принятых |
|  | перевозочного процесса | решений. |
| ОК4. Осуществлять поиск | результативность поиска | Текущий контроль: Наблюдение |
| и использование | и использования | умения самостоятельно осуществлять |
| информации, необходимой | информации для | эффективный поиск и сбор |
| для эффективноговыполнения профессио- нальных задач, профессионального и личностного развития | эффективного выполнения профессиональныхзадач при организации перевозочного процесса для профессионального и личностного развития | информации, исследуя различныеисточники, включая электронные, для выполнения задач профессионального и личностного характера.Наблюдение способности анализировать и оценивать необходимость использования подобранной информации. |
| ОК5. Использовать | своевременность и | Текущий контроль: Наблюдение за |
| информациионно- | правильность | рациональностью использования |
| коммуникационные | использования | информационно- |
| технологии в профес- | информационно- | коммуникативных технологий при |
| сиональной деятельности | коммуникационных | выполнении работ по |
|  | технологий в | техническому обслуживанию |
|  | профессиональной | оборудования и соответствия |
|  | деятельности | требованиям нормативных |
|  |  | документов при использовании |
|  |  | программного обеспечения, |
|  |  | информационных технологий. |
| ОК6. Работать в | эффективность взаимодействия с коллегами, руководителямиучебного заведения, | Текущий контроль: Наблюдение за |
| коллективе и команде, | коммуникабельной способностью |
| эффективно общаться с | взаимодействия в коллективе (в |
| коллегами, руководством, | общении с сокурсниками, |
| потребителями | потенциальными работодателями) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
|  | преподавателями истудентами в процессе обучения | в ходе обучения. Наблюдение полноты понимания и четкости предоставления о результативности выполняемых работ при согласованныхдействиях участников коллектива, способности бесконфликтного общения и саморегуляции в коллективе. |
| ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий | осознание полноты ответственности за работу в команде и за результат выполнения профессиональныхзадач при организации перевозочного процесса. Самоанализ и коррекциярезультатов собственной работы. | Текущий контроль: Наблюдение за развитием и проявлением организаторских способностей в различных видах деятельности за умением брать на себя ответственность при различных видах работ, осуществлять контроль результативности их выполнения подчиненными, корректировать результаты собственных работ. |
| ОК8. Самостоятельно определять задачи про- фессионального и лич- ностного развития, за- ниматься самообразова- нием, осознанно плани- ровать повышение ква- лификации | своевременность и инициативность в повышении своей квалификации,самообразовании и личностном развитии с использованиеминформационных технологий | Текущий контроль: Наблюдение за обоснованностью определения и планирования собственной деятельности с целью повышения личностного и квалификационного уровня. |
| ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профес- сиональной деятельности | своевременность и инициативность в повышении своей квалификации,самообразовании и личностном развитии с использованиеминформационных технологий | Текущий контроль: Наблюдение за готовностью ориентироваться и анализировать инновации в области технологий внедрения оборудования в профессиональной деятельности. |

## 5.2 Результаты производственной практики (по профилю специальности)

Результатом освоения программы производственной практики (по профилю специальности) является приобретение практического опыта по организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).

В период прохождения производственной практики (по профилю специальности) обучающийся ежедневно ведется дневник практики. По

результатам производственной практики (по профилю специальности) обучающийся составляется отчет, в соответствии с содержанием индивидуального задания, который утверждается организацией.

По результатам производственной практики (по профилю специальности) руководителем практики от организации формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций, а также характеристика на обучающегося по освоению профессиональных компетенций в период прохождения производственной практики.

Аттестация по итогам производственной практики (по профилю специальности) проводится с учетом (или на основании) результатов ее прохождения, подтверждаемых документами соответствующих организаций.

Производственная практика (по профилю специальности) завершается дифференцированным зачетом, который выставляется руководителем практики от образовательной организации, при условии положительного аттестационного листа по практике руководителя практики от организации и образовательной организации об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

Обучающиеся, не прошедшие производственную практику (по профилю специальности) или получившие отрицательную оценку, не допускаются к прохождению государственной итоговой аттестации.