

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Богданова И.А.

Должность: и.о. директора ПИЖТ УрГУПС

Дата подписания: 19.02.2023

Уникальный программный ключ:

e38deddd8235dccb84f34fff0780154b7f487c4

ПЕРМСКИЙ ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения» в г. Перми
(ПИЖТ УрГУПС)

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ
ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

профессионального модуля **ПМ.06 Освоение одной или нескольких
профессий рабочих, должностей служащих (Монтер пути)**

для специальности: 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте
(железнодорожном транспорте)

Пермь, 2023

**Лист согласования
фонда оценочных средств профессионального модуля ПМ.06 Освоение
одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (Монтер
пути)**

Разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности СПО 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) от 28.02.2018 г. № 139 (в ред. Приказа Минпросвещения РФ от 01.09.2022 г. № 796), рабочей программы профессионального модуля ПМ.06 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (Монтер пути)

СОГЛАСОВАНО:

на заседании предметно-цикловой комиссии специальности 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)»

Протокол № 1 от «30» августа 2023 г.

Председатель ЦК  П.О. Красильников

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель директора по У и НР:

_____ И.А. Богданова

« » _____ 2023 г.

Разработчик: Лиханова Ольга Владимировна, преподаватель высшей квалификационной категории Пермского института железнодорожного транспорта – филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения»

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1 Область применения	4
2 Результаты освоения междисциплинарного курса ПМ.06 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (Монтер пути)	4
3 Критерии выставления оценок	5
4 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний и умений	7

1 Область применения

Фонд оценочных средств (ФОС), предназначен для проверки результатов освоения профессионального модуля ПМ.06 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (Монтер пути) программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

ФОС включает контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации: МДК.06.01 в форме экзамена в рамках 6(4) семестра, ПП.06 в форме дифференцированного зачета в рамках 7(5) семестра, ПМ.06.ЭК в форме экзамена (квалификационного) в рамках 7(5) семестра на базе основного общего образования (среднего общего образования).

ФОС позволяет оценивать уровень знаний и умений по дисциплине, определенных по ФГОС СПО по соответствующей ППССЗ.

2 Результаты освоения профессионального модуля ПМ.06 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (Монтер пути), подлежащие контролю

Сформированные компетенции	Показатели оценки результата
ПК 6.1 Выполнение работ по профессии «Монтер пути»	<ul style="list-style-type: none">– выполнение простейших работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути в соответствии с технологией выполняемых работ– выполнение простых работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути в соответствии с технологией выполняемых работ– выполнение простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути в соответствии с технологией выполняемых работ– выполнение простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути в соответствии с технологией выполняемых работ
ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам	<ul style="list-style-type: none">- обучающийся распознает задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте;- анализирует задачу и/или проблему и выделяет её составные части; определяет этапы решения задачи;- составляет план действия;- определяет необходимые ресурсы;- реализует составленный план, оценивает результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)
ОК 02 Использовать современные	<ul style="list-style-type: none">- обучающийся определяет задачи для поиска информации;

Сформированные компетенции	Показатели оценки результата
средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> - определяет необходимые источники информации; - планирует процесс поиска; - структурирует получаемую информацию, выделяет наиболее значимое в перечне информации; - оценивает практическую значимость результатов поиска; - обучающийся применяет средства информационных технологий для решения профессиональных задач; - использует современное программное обеспечение.
ОК 04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	<ul style="list-style-type: none"> - обучающийся демонстрирует знание психологических основ деятельности коллектива и особенностей личности; - демонстрирует умение организовывать работу коллектива, взаимодействовать с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения, с руководителями учебной и производственной практик
ОК 09 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	<ul style="list-style-type: none"> - обучающийся применяет документацию по техническому обслуживанию устройств железнодорожного пути; - понимает общий смысл документов на базовые профессиональные темы.

3 Критерии выставления оценок

Экзамен по МДК.06.01 Выполнение работ по профессии рабочего "Монтер пути", ПМ.06.ЭК производится обучающимися в виде устного ответа на поставленные вопросы, результат ответа классифицируется в соответствии с таблицей:

Критерии выставления оценок	Оценка
<ul style="list-style-type: none"> - полно раскрыто содержание материала вопроса; - материал изложен грамотно, в определенной логической последовательности, точно используется терминология; - показано умение иллюстрировать теоретические положения конкретными примерами, применять их в новой ситуации; - продемонстрировано усвоение ранее изученных сопутствующих вопросов, сформированность и устойчивость компетенций, умений и навыков; - ответ прозвучал самостоятельно, без наводящих вопросов; - допущены одна – две неточности при освещении второстепенных вопросов, которые исправляются по замечанию 	Отлично
ответ удовлетворяет в основном требованиям на оценку «5», но при этом имеет один из недостатков:	Хорошо

Критерии выставления оценок	Оценка
<ul style="list-style-type: none"> - в изложении допущены небольшие пробелы, не исказившие содержание ответа; - допущены один – два недочета при освещении основного содержания ответа, исправленные по замечанию экзаменатора; - допущены ошибка или более двух недочетов при освещении второстепенных вопросов, которые легко исправляются по замечанию экзаменатора 	
<ul style="list-style-type: none"> - неполно или непоследовательно раскрыто содержание материала, но показано общее понимание вопроса и продемонстрированы умения, достаточные для дальнейшего усвоения материала; - имелись затруднения или допущены ошибки в определении понятий, использовании терминологии, исправленные после нескольких наводящих вопросов; - при неполном знании теоретического материала выявлена недостаточная сформированность компетенций, умений и навыков, студент не может применить теорию в новой ситуации 	Удовлетворительно
<ul style="list-style-type: none"> - не раскрыто основное содержание учебного материала; - обнаружено незнание или непонимание большей или наиболее важной части учебного материала; - допущены ошибки в определении понятий, при использовании терминологии, которые не исправлены после нескольких наводящих вопросов; - не сформированы компетенции, умения и навыки 	Неудовлетворительно

Контроль и оценка по производственной практике ПП.06 проводится на основе характеристики обучающегося с места прохождения практики, составленной и завизированной представителем образовательного учреждения и ответственным лицом организации (базы практики). В характеристике отражаются виды работ, выполненные обучающимся во время практики, их объем, качество выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика.

Дифференцированный зачет по производственной практике ПП.06 выставляется на основании данных аттестационного листа (приложение 1); дневника производственной практики, где указаны виды работ, выполненные обучающимся во время практики, их объем, качество выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика и характеристики профессиональной деятельности обучающегося на практике.

Условием допуска к экзамену (квалификационному) является положительная аттестация по МДК, учебной и производственной практике.

Условием положительной аттестации (вид профессиональной деятельности освоен) на экзамене квалификационном является положительная

оценка освоения всех профессиональных компетенций по всем контролируемым показателям. При отрицательном заключении хотя бы по одной из профессиональных компетенций принимается решение «вид профессиональной деятельности не освоен» (приложение 2).

4 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний и умений

4.1 Вопросы для проведения экзамена по МДК.06.01 Выполнение работ по профессии рабочего "Монтер пути", ПМ.06.ЭК

- Конструкция и назначение элементов железнодорожного пути;
- Продольный профиль и план пути;
- Элементы верхнего строения пути: виды, конструкции, требования.
- Земляное полотно: назначение, основные виды и конструктивные элементы земляного полотна, дефекты и деформации;
- Особенности устройства пути в кривых участках пути;
- Назначение и виды искусственных сооружений;
- Взаимодействие пути и подвижного состава;
- Нормы и допуски содержания железнодорожного пути
- Соединения и пересечения рельсовых путей, Конструкция стрелочного перевода, его основные элементы. Нормы и допуски содержания стрелочных переводов;
- Измерительные приборы и инструменты;
- Ручной и механизированный путевой инструмент;
- Устройство и допуски содержания бесстыкового пути;
- Технология производства простейших путевых работ при текущем содержании железнодорожного пути;
- Технология производства простых путевых работ при текущем содержании железнодорожного пути;
- Технология производства простейших путевых работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути железнодорожного подвижного состава;
- Технология производства простых путевых работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути железнодорожного подвижного состава;
- Меры безопасности при выполнении путевых работ;
- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: требования к сооружениям и устройствам железнодорожного транспорта, техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства;
- Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ.

4.2 Вопросы для текущего контроля по МДК.06.01 Выполнение работ по профессии рабочего "Монтер пути"

Тест по теме Переезды

1. Пересечение ж/д с автомобильными дорогами на одном уровне осуществляется

- А. путепроводами
- Б. переездами
- В. Стрелочными переводами

2. Пересечение ж/д с автомобильными дорогами общего пользования, муниципальными автомобильными дорогами и улицами являются переездами.....

- А. общего пользования
- Б. регулируемые
- В. Проходные

3. Переезды, оборудованные устройствами переездной сигнализацией относятся к

- А. автоматическим
- Б. ручным
- В. Регулируемым

4. Переезды с дежурными должны быть оборудованы.....

- А. сигнализацией
- Б. централизацией
- В. Шлагбаумами

5. Некруглосуточная работа может устанавливаться на переездах.....

- А. необщего пользования, местного значения
- Б. третьей категории дороги
- В. Подъездных путях

6. Железнодорожный транспорт во взаимодействии с организациями других видов транспорта призван.....

А. своевременно и качественно обеспечивать потребности физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках, способствовать созданию условий для развития экономики и обеспечения единства экономического пространства

- Б. для перемещения товаров на территориях указанных организаций
- В. соединять производство продукции с ее потребителями

7. Функционирование железнодорожного транспорта осуществляется, исходя из следующих принципов:

А. возможность сооружения на любой сухопутной территории

Б. устойчивость его работы; доступность, безопасность и качество оказываемых услуг; развитие конкуренции; согласованность функционирования единой транспортной системы.

В. сравнительно невысокая себестоимость перевозок грузов и пассажиров (по энергетическим и экологическим показателям опережает авиационный и автомобильный транспорт)

8. Железнодорожный транспорт общего пользования –это.....

- А. Единая транспортная система
- Б. Техничко-экономическая характеристика видов транспорта

В. производственно-технологический комплекс, включающий в себя инфраструктуру железнодорожного транспорта, железнодорожный подвижной состав, другое имущество

9. Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования – это.....

А. Основные технико-экономические особенности отдельных видов транспорта

Б. технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы

В. железнодорожный, автомобильный, трубопроводный (нефте-, продукто - и газопроводы), новые виды транспорта (на магнитной или воздушной подушке, монорельсовый транспорт и т. д.)

10. К наземному транспорту относятся.....

А. железнодорожный, автомобильный, трубопроводный (нефте-, продукто - и газопроводы), новые виды транспорта (на магнитной или воздушной подушке, монорельсовый транспорт и т. д.), линии электропередач (ЛЭП), канатные дороги

Б. перевозка грузов в пределах предприятия, доставка сырья, материалов, топлива с магистральной дороги и вывоз готовой продукции, а также освободившихся от груза вагонов в обратном направлении

В. технико-экономические особенности отдельных видов транспорта, определяющие сферу их использования.

4.3 Типовые экзаменационные билеты

ПЕРМСКИЙ ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

- филиал федерального государственного бюджетного общеобразовательного учреждения высшего образования

«Уральский государственный университет путей сообщения» в г. Перми
(ПИЖТ УрГУПС)

Председатель ЦК _____ П.О. Красильников Протокол № _____ от « _____ » _____ 20__ г.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1 по ПМд.06 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (Монтер пути) Квалификационный экзамен для 4 курса очной формы обучения специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	УТВЕРЖДАЮ: Руководитель СП СПО _____ О.П. Каменских « _____ » _____ 20__ г.
--	---	--

1. Назначение и виды искусственных сооружений.
2. Замена балласта и пополнение шпальных ящиков балластом до нормы.

Преподаватель

В.В. Жаков

Аттестационный лист по практике

ФИО в родительном падеже

обучающийся (аяся) на 4 курсе по специальности 27.02.03
 «Автоматика и телемеханика на транспорте (на железнодорожном транспорте)»

код и наименование специальности

прошел(ла) производственную практику ПП.06 (по профилю специальности)

по ПМд.06 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей
 служащих (Монтер пути)

вид производственной практики

в объеме 72 часа с « » 20 г. по « » 20 г.

наименование организации, юридический адрес

Виды и качество выполнения работ в период производственной практики

Виды и объем работ, выполненных студентом во время практики, согласно программе производственной практики	Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика	Оценка
Пополнение шпальных ящиков балластом до нормы, замена балласта в шпальных ящиках до подошвы шпал, сортировка и укладка старых деревянных шпал, нумерация рельсовых звеньев, крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом, комплектование накладных, клеммных болтов	Работы выполнены в соответствии с технологией и нормами времени	
Регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разноночными приборами, регулировка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами, выправка железнодорожного пути по ширине колеи и уровню, монтаж рельсовых стыков	Работы выполнены в соответствии с технологией и нормами времени	
Принятие мер по остановке поезда в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения при выполнении работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути, текущему содержанию железнодорожного пути	Работы выполнены в соответствии с технологией и нормами времени	
Ограждение мест производства работ переносными сигналами, петардами и сигнальными знаками, снятие ограждения мест производства работ, подача звуковых и видимых сигналов при производстве путевых работ	Работы выполнены в соответствии с технологией и нормами времени	

Характеристика профессиональной деятельности обучающегося во время производственной практики

В ходе производственной практики студентом освоены следующие профессиональные компетенции:

ПК 6.1. Выполнение работ по профессии Монтер пути	_____ (Освоена/не освоена)
---	----------------------------

Итоговая оценка по практике _____

Дата « » 20 г.

Подпись руководителя практики

 должность

 место печати

ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ ПМд.06

ФИО

обучающийся(ая) на 4 курсе специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

код и наименование

базовой подготовки освоил(а) программу профессионального модуля

ПМд.06 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей

служащих (Монтер пути)

наименование профессионального модуля

в объеме 207 час. с «01» сентября 20__ г. по «21» декабря 20__ г.

Результаты промежуточной аттестации по элементам профессионального модуля

ПМд.06	Элементы модуля (код и наименование МДК, код практики)	Формы промежуточной аттестации	Оценка
МДК.06.01	Выполнение работ по профессии рабочего "Монтер пути"	Экзамен – 6 семестр	
ПП.05	Производственная практика (по профилю специальности)	Диф. зачет - 7 семестр	

Итоги квалификационного экзамена

Коды и наименования проверяемых компетенций	Оценка (освоил / не освоил)
ПК 6.1. Выполнение работ по профессии Монтер пути	
Итоговая оценка	

Дата «___» _____ 20__ г.

Председатель квалификационной комиссии _____ / _____ /

Члены экзаменационной комиссии:

Преподаватель спец.дисциплин _____ / _____ /

Преподаватель спец.дисциплин _____ / _____ /