

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Богданова И.А.

Должность: и.о. директора ПИЖТ УрГУПС

Дата подписания: 19.02.2023

Уникальный программный ключ:

e38deddd8235dccb84f34fff0780154b7f487c4

**ПЕРМСКИЙ ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Уральский государственный университет путей сообщения» в г. Перми  
(ПИЖТ УрГУПС)

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ  
ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

дисциплины **ОП.09 Транспортная безопасность**

для специальности: 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте  
(железнодорожном транспорте)

Пермь, 2023  
**Лист согласования**

## фонда оценочных средств дисциплины ОП.09 Транспортная безопасность

Разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности СПО 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) от 28.02.2018 г. № 139 (в ред. Приказа Минпросвещения РФ от 01.09.2022 г. № 796), рабочей программы дисциплины ОП.09 Транспортная безопасность  
УТВЕРЖДАЮ:  
Заместитель директора  
по У и НР:

СОГЛАСОВАНО:  
Цикловой комиссией  
общепрофессиональных и естественно-  
научных дисциплин

Протокол № \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.

Председатель ЦК \_\_\_\_\_ Ю.Д. Еремеева

\_\_\_\_\_ И.А. Богданова  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.

Разработчик: Лиханова Ольга Владимировна, преподаватель высшей квалификационной категории Пермского института железнодорожного транспорта – филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения»

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1 Область применения	4
2 Результаты освоения дисциплины ОП.09 Транспортная безопасность	4
3 Критерии выставления оценок	6
4 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний и умений	7

## 1 Область применения

Фонд оценочных средств (ФОС), предназначен для проверки результатов освоения дисциплины ОП.09 Транспортная безопасность программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

ФОС включает контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета в рамках б(4) семестра на базе основного общего образования (среднего общего образования).

ФОС позволяет оценивать уровень знаний и умений по дисциплине, определенных по ФГОС СПО по соответствующей ППССЗ.

## 2 Результаты освоения профессионального модуля ОП.09 Транспортная безопасность

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Показатели оценки результата	Формируемые компетенции
<b>умения:</b> - применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; - обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).	- Текущий контроль: Наблюдение за выполнением заданий на практических занятиях. Опрос по результатам самостоятельной работы. - Промежуточная аттестация: Оценка ответов на вопросы дифференцированного зачета	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам; ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности; ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменениях климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях; ПК 2.6. Выполнять требования технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения
<b>знания:</b> - нормативная правовая база в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; - основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; - понятия объектов транспортной инфраструктуры и		

<p> субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности; <ul style="list-style-type: none"> <li>- права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;</li> <li>- категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;</li> <li>- основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;</li> <li>- виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;</li> <li>- основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);</li> <li>- инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте</li> </ul> </p>		
--	--	--

### 3 Критерии выставления оценок

Устный ответ обучающегося оценивается на дифференцированном зачете после подготовки ответа и классифицируется в соответствии с таблицей

Критерии выставления оценок	Оценка
<ul style="list-style-type: none"><li>- полно раскрыто содержание материала вопроса;</li><li>- материал изложен грамотно, в определенной логической последовательности, точно используется терминология;</li><li>- показано умение иллюстрировать теоретические положения конкретными примерами, применять их в новой ситуации;</li><li>- продемонстрировано усвоение ранее изученных сопутствующих вопросов, сформированность и устойчивость компетенций, умений и навыков;</li><li>- ответ прозвучал самостоятельно, без наводящих вопросов;</li><li>- допущены одна – две неточности при освещении второстепенных вопросов, которые исправляются по замечанию</li></ul>	Отлично
<p>ответ удовлетворяет в основном требованиям на оценку «5», но при этом имеет один из недостатков:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- в изложении допущены небольшие пробелы, не исказившие содержание ответа;</li><li>- допущены один – два недочета при освещении основного содержания ответа, исправленные по замечанию экзаменатора;</li><li>- допущены ошибка или более двух недочетов при освещении второстепенных вопросов, которые легко исправляются по замечанию экзаменатора</li></ul>	Хорошо
<ul style="list-style-type: none"><li>- неполно или непоследовательно раскрыто содержание материала, но показано общее понимание вопроса и продемонстрированы умения, достаточные для дальнейшего усвоения материала;</li><li>- имелись затруднения или допущены ошибки в определении понятий, использовании терминологии, исправленные после нескольких наводящих вопросов;</li><li>- при неполном знании теоретического материала выявлена недостаточная сформированность компетенций, умений и навыков, студент не может применить теорию в новой ситуации</li></ul>	Удовлетворительно
<ul style="list-style-type: none"><li>- не раскрыто основное содержание учебного материала;</li><li>- обнаружено незнание или непонимание большей или наиболее важной части учебного материала;</li><li>- допущены ошибки в определении понятий, при использовании терминологии, которые не исправлены после нескольких наводящих вопросов;</li><li>- не сформированы компетенции, умения и навыки</li></ul>	Неудовлетворительно

#### **4 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний и умений**

4.1 Вопросы для проведения дифференцированного зачета по ОП.09  
Транспортная безопасность

1. Основные понятия в сфере транспортной безопасности.
2. Цели обеспечения транспортной безопасности.
3. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.
4. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта.
5. Категорирование транспортных средств железнодорожного транспорта.
6. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта.
7. Уровни безопасности транспортных средств железнодорожного транспорта.
8. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
9. Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
10. Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности.
11. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.
12. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
13. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
14. Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
15. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
16. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах различных категорий при различных уровнях безопасности.

17. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

18. Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности.

19. Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

20. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта.

21. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности транспортных средств железнодорожного транспорта.

22. Сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

23. Утверждение плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

24. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте (средства видеонаблюдения и системы охранной сигнализации).

25. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте (средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов).

26. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте (средства радиационного контроля и взрывозащитные средства).

27. Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека.

28. Психотипы личности.

29. Внешние признаки и особенности поведения.

30. Типовые модели нарушителя.

31. Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.



## 4.2 Материалы для текущего контроля

### **Задания для оценки освоения темы 1.1. «Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности»**

I. Примеры заданий в тестовой форме по вариантам:

1. Закончите фразу Транспортная безопасность – ....

2. Отметьте верное утверждение

а)

– «Транспортный комплекс» – это совокупность всех видов транспорта;

– «Транспортный комплекс» – это совокупность транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

– «Транспортный комплекс» – это совокупность объектов транспортной инфраструктуры и субъектов.

б)

– По характеру источников угрозы делятся на террористические, технологические, человеческие;

– По характеру источников угрозы делятся на угрозы социогенного, техногенного и природного характера;

– По характеру источников угрозы делятся на внутренние и внешние.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» – 100% правильных ответов

- оценка «хорошо» – 75-90 % правильных ответов

- оценка «удовлетворительно» – 60-75% правильных ответов

- оценка «неудовлетворительно» – менее 60% правильных ответов

### **Задания для оценки освоения темы 1.2. «Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»**

I. Примеры заданий в тестовой форме по вариантам:

1. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

а) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;

б) уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности;

в) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

2. Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

а) 4

б) 5

в) 1

г) 2

3. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства определяет:

а) методические рекомендации по защите объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от акта незаконного вмешательства

б) перечень нормативно-правовых документов используемых для решения задач в области обеспечения транспортной безопасности

в) систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции

4. Количество уровней безопасности, установленных Постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 на территории Российской Федерации:

а) 2

б) 3

в) 4

Критерии оценки:

оценка «отлично» – 100% правильных ответов

оценка «хорошо» – 75-90 % правильных ответов

оценка «удовлетворительно» – 60-75% правильных ответов

оценка «неудовлетворительно» – менее 60% правильных ответов

II. Подготовка доклада по заданной теме: «Объекты транспортной инфраструктуры в сфере моей профессиональной деятельности в соответствии с 16-ФЗ»

- оценка «отлично» – доклад последовательный, логичный, сопровождаемый мультимедиа презентацией. Верные ответы на дополнительные вопросы.

- оценка «хорошо» – доклад в целом последовательный, логичный, сопровождаемый мультимедиа презентацией. Ответы на дополнительные вопросы имеют недочеты.

- оценка «удовлетворительно» – доклад не последовательный, при защите студент опирается на наводящие вопросы, сопровождается мультимедиа презентацией. В ответах на дополнительные вопросы допущены отдельные ошибки.

- оценка «неудовлетворительно» – доклад студента невнятный или отсутствует совсем, даже при наличии наводящих вопросов. Доклад не сопровождается мультимедиа презентацией. Ответы на дополнительные вопросы неверны или отсутствуют.