

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
ФИО: Гомола Евгений Борисович
Должность: Директор Пермского института железнодорожного транспорта-филиал
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения»
(ПИЖТ УрГУПС)
Дата подписания: 04.02.2022 07:55:45
Уникальный программный ключ:
3554b970704c0d3df0df9b37c96bd6524b299965ef31346d0c6c0231fc878e93

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Б1.В.09 Транспортный бизнес

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Управление эксплуатационной работой		
Учебный план	23.05.04 ЭД - 2021.plx 23.05.04 Эксплуатация железных дорог		
Специализация	Магистральный транспорт		
Квалификация	инженер путей сообщения		
Форма обучения	очная		
Объем дисциплины (модуля)	6 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	216	Часов контактной работы всего, в том числе:	101,55
в том числе:		аудиторная работа	96
аудиторные занятия	96	текущие консультации по практическим занятиям	4,8
самостоятельная работа	120	прием зачета с оценкой	0,25
Промежуточная аттестация и формы контроля:		Взаимодействие по вопросам текущего контроля:	0,5
зачет 7, 8 зачет с оценкой 9 РГР		расчетно-графическая работа	0,5

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		8 (4.2)		9 (5.1)		Итого	
	Неделя		14		16			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП	УП	РП	УП	РП
Лекции	18	18	14	14	16	16	48	48
Практические	18	18	14	14	16	16	48	48
Итого ауд.	36	36	28	28	32	32	96	96
Контактная работа	36	36	28	28	32	32	96	96
Сам. работа	36	36	44	44	40	40	120	120
Итого	72	72	72	72	72	72	216	216

1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью освоения дисциплины является обеспечение профессиональной подготовки специалистов в области транспортного бизнеса.
1.2	Задачами изучения дисциплины являются приобретение студентами комплекса знаний, умений и навыков по вопросам организации работы транспортных предприятий, совершенствования управления транспортным бизнесом, стратегических ориентиров транспортного бизнеса; применения прогрессивных технологий перевозочного процесса; управления оборотным капиталом и формированием финансовой отчетности транспортных предприятий; формирования и разработке бизнес-планов транспортных предприятий.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОП	
Цикл (раздел) ОП:	Б1.В
2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
<p>Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами: Логистика, Управление персоналом, Транспортное право, Грузоведение.</p> <p>В результате изучения предыдущих дисциплин у обучающихся сформированы:</p> <p>Знания: о путях повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения, транспортной характеристике груза, видах тары для перевозки груза, а также условия перевозки и хранения груза; методах моделирования системы управления запасами и формирования распределительных транспортных сетей, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения, типовые комплексно-механизированные и автоматизированные склады в грузовых районах станции и на подъездных путях предприятий, применяемое крановое оборудование и типы грузозахватных устройств к ним; технологию грузовой и коммерческой работы, планирование и организацию грузовой, маневровой и поездной работы на железнодорожной станции и полигоне железных дорог и современные методы работы; технологию работы железнодорожных станций; мероприятия по комплексной механизации и автоматизации станционных процессов; способы увязки проектных решений с передовой технологией работы станций и узлов; методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений, методы увеличения пропускной и перерабатывающей способности станций и узлов.</p> <p>Умения: повышать качество транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развивать инфраструктуру товарного рынка и каналы распределения, выбирать тару для перевозки груза, а также условия перевозки и хранения груза; моделировать системы управления запасами и формировать модели распределительных транспортных сетей распределительной транспортной сети, использовать типовые комплексно-механизированные и автоматизированные склады в грузовых районах станции и на подъездных путях предприятий, применяемое крановое оборудование и типы грузозахватных устройств к ним; разработать технологию работы грузовой станции и использовать современные информационные технологии, анализировать современное состояние; производить оценку технического состояния объектов инфраструктуры, разрабатывать технологические процессы работы железнодорожных станций, участков и направлений.</p> <p>Владения: навыками расчета количества погрузочно-разгрузочных механизмов и их производительности, технической эксплуатации подъемно-транспортных машин, их технического надзора и содержания, расчета основных параметров ТСК; навыком использования терминологии управления запасами грузовладельцев, размещения грузов в зоне хранения, выбора условия хранения грузов; навыками составления графиков работ, заказов, заявок, инструкций, пояснительных записок, технологических карт, схем и другой технической документации, а также установленную отчетность по утвержденным формам, осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил.</p>	
2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
Государственная итоговая аттестация	

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
УК-3: Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	
УК-3.1: Знает основные концепции управления человеческими ресурсами в различных организационных структурах	
УК-6: Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни	
УК-6.3: Демонстрирует социальную ответственность за принимаемые решения, учитывает правовые и культурные аспекты, обеспечивает устойчивое развитие при ведении профессиональной и иной деятельности	
ПК-2: Способен к руководству производственно-хозяйственной деятельностью, трудовыми, материальными ресурсами и сервисным обслуживанием на предприятиях транспортной отрасли	
ПК-2.2: Анализирует данные, связанные с выполнением показателей производственно-хозяйственной и финансовой деятельности, использует информационно-аналитические автоматизированные системы по управлению производственно-хозяйственной деятельностью предприятия	
ПК-2.1: Знает экономику, организацию производства, труда и управления на предприятии, правила оказания услуг по перевозкам пассажиров, груза, багажа и грузобагажа; инструкции по оформлению проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте; трудовое законодательство Российской Федерации	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	основные положения организации работы транспортных предприятий; задачи транспортных предприятий; основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания; требования логистики к подвижному составу; стратегические ориентиры транспортного бизнеса; принципы организационного проектирования структур транспортных предприятий; стратегические ориентиры транспортного бизнеса; технологию работы транспортно-логистических предприятий; организационно-правовые основы транспортных компаний; основы организации производства; методы автоматизированного интеллектуального анализа работы транспортных предприятий; основные корпоративных информационных систем; рыночные механизмы транспортного обслуживания;
3.2	Уметь:
3.2.1	выполнять расчеты основных показателей транспортных предприятий; применять требования логистики к подвижному составу для повышения качества транспортно-экспедиционного обслуживания; выполнять расчеты экономической эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания; выбирать рациональный маршрут перевозки; оформлять договоры на перевозку; оформлять перевозочные документы; применять методы совершенствования управления транспортным бизнесом; разрабатывать бизнес-планы транспортного предприятия; формировать финансовую отчетность транспортного предприятия; организовывать учетный цикл транспортного предприятия; управлять коммерческой работой транспортно-логистических предприятий;
3.3	Владеть:
3.3.1	навыками классификации методов анализа и разработки форм транспортного обслуживания предприятий; способностью организовывать аутсорсингов деятельность транспортного предприятия; навыками организации смешанной перевозки учитывая специфику направления; методами повышения качества транспортного обслуживания; методами расчета основных показателей транспортных предприятий; способностью применять прогрессивные технологии перевозочного процесса; способностью определять эффективность проводимых мероприятий на транспорте, навыками организационного проектирования транспортных предприятий; навыками нормирования сроков выполнения услуг; методами анализа конкурентных рынков транспортно-экспедиторских услуг; навыками управления оборотным капиталом и формированием финансовой отчетности.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов (академических)	Компетенции	Литература	Активные формы
	Раздел 1. Рынок транспортных услуг. Современные методы организации перевозок.					
1.1	Участники рынка. Транспортно-экспедиторские услуги. /Лек/	7	2	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
1.2	Рынок оперирования вагонами. Транспортно-логистический блок РЖД. Стратегия клиентоориентированности. /Лек/	7	4	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
1.3	Влияние конкуренции на рынок транспортных услуг. Тенденции развития рынка. Нормативная база. /Лек/	7	2	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
1.4	Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания. /Пр/	7	2	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	Работа в группах, решение практико-ориентированных задач
1.5	Экспедиторы на рынке транспортных услуг. /Пр/	7	4	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	Работа в группах, решение практико-ориентированных задач
1.6	Конкуренция на рынке транспортно-экспедиционных услуг. /Пр/	7	4	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	Работа в группах, решение практико-ориентированных задач
1.7	Самостоятельное изучение теоретического материала по теме: "Логистические услуги специализированных предприятий". /Ср/	7	6	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	

1.8	Самостоятельное изучение теоретического материала по теме: "Требования логистики к подвижному составу для повышения качества транспортно-экспедиционного обслуживания". /Ср/	7	8	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
1.9	Самостоятельное изучение теоретического материала по теме: "Виды подвижного состава. Специализированные платформы-контейнеровозы. Вагоны для контрейлерных перевозок". Инновационные вагоны. /Ср/	7	8	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
Раздел 2. Теоретические основы и особенности транспортного бизнеса.						
2.1	Системный подход на транспорте. Стратегические ориентиры бизнеса. /Лек/	7	4	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
2.2	Динамические резервы. Системная интеграция на транспорте. /Лек/	7	4	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
2.3	Основные задачи и функции транспортно-логистических предприятий. /Лек/	7	2	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
2.4	Организационно-правовая основа экспедиторской фирмы. /Пр/	7	4	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	Работа в группах, решение практико-ориентированных задач
2.5	Транспортно-экспедиционные операции при доставке грузов. /Пр/	7	4	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	Работа в группах, решение практико-ориентированных задач
2.6	Самостоятельное изучение теоретического материала по теме: "Концепция комплексного развития бизнеса в Холдинге "РЖД". /Ср/	7	8	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
2.7	Подготовка к промежуточной аттестации. /Ср/	7	6	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
Раздел 3. Технология работы транспортно-логистического предприятия.						
3.1	Цели и задачи коммерческой работы. Особенности коммерческой работы в сфере транспортно-логистических услуг. /Лек/	8	4	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.2	Сегментация рынка транспортных услуг. Коммерческая политика предприятия. /Лек/	8	2	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.3	Маркетинговые концепции при ведении транспортного бизнеса. Технологии и стандарты продаж. Оперативное управление коммерческой работой. /Лек/	8	4	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.4	Технологические циклы транспортно-логистических предприятий. /Лек/	8	2	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	

3.5	Нормирование сроков выполнения услуг. /Лек/	8	2	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.6	Договор транспортной экспедиции. Договорные конструкты. /Пр/	8	4	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	Работа в группах, решение практико-ориентированных задач
3.7	Рыночные механизмы транспортно-экспедиционного обслуживания. /Пр/	8	4	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	Работа в группах, решение практико-ориентированных задач
3.8	Технология работы транспортно-экспедиторского предприятия. Организация продаж. /Пр/	8	6	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	Работа в группах, решение практико-ориентированных задач
3.9	Самостоятельное изучение теоретического материала, подготовка к практическому занятию. /Ср/	8	8	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.10	Самостоятельное изучение теоретического материала по теме: "Регулирование тарифов на транспорте. Формирование тарифов и скидок". /Ср/	8	8	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.11	Самостоятельное изучение теоретического материала по теме: "Договор перевозки грузов. Товаросопроводительные документы". /Ср/	8	8	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.12	Самостоятельное изучение теоретического материала по теме: "Транспортное страхование: основные понятия, страховые риски. Договор транспортного страхования". /Ср/	8	8	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.13	Самостоятельное изучение теоретического материала по теме: "Договор транспортно-экспедиционного обслуживания: права, обязанности, ответственность". /Ср/	8	6	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
3.14	Подготовка к промежуточной аттестации. /Ср/	8	6	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
	Раздел 4. Планирование и прогнозирование деятельности транспортного объекта. Организационные формы бизнеса.					
4.1	Стратегическое планирование. Карты сбалансированных показателей. /Лек/	9	2	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
4.2	Основные типы организационных структур. Взаимосвязь организационных структур с финансовой структурой. /Лек/	9	2	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
4.3	Основные модели финансовых структур. /Лек/	9	2	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	

4.4	Основные бизнес-процессы. /Лек/	9	2	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
4.5	Типовая организационная структура транспортно-логистического предприятия. /Лек/	9	2	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
4.6	Организационное проектирование экспедиторского предприятия. /Пр/	9	4	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	Работа в группах, решение практико-ориентированных задач
4.7	Самостоятельное изучение теоретического материала по теме: "Организационное проектирование. Особенности и условия применения линейно-функциональных и дивизионных структур". /Ср/	9	4	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
	Раздел 5. Управление финансами. Управление персоналом.					
5.1	Финансовая отчетность. Управление оборотным капиталом. /Лек/	9	2	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
5.2	Инвестиции. Организация учетного цикла. /Лек/	9	2	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
5.3	Профессиональный стандарт. Требования к навыкам и знаниям. Особенности мотивации. /Лек/	9	2	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
5.4	Формирование доходов транспортно-экспедиционного предприятия /Пр/	9	6	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	Работа в группах, решение практико-ориентированных задач
5.5	Экономическая эффективность транспортно-экспедиционного обслуживания. /Пр/	9	6	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	Работа в группах, решение практико-ориентированных задач
5.6	Выполнение расчетно-графической работы "Разработка бизнес-плана транспортного предприятия". Подготовка к защите. /Ср/	9	22	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
5.7	Самостоятельное изучение теоретического материала по теме: "Определение эффективности проводимых на транспорте мероприятий". /Ср/	9	4	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
5.8	Самостоятельное изучение теоретического материала по теме: "Корпоративные информационные системы". /Ср/	9	4	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	
5.9	Подготовка к промежуточной аттестации. /Ср/	9	6	ПК-2.1 ПК-2.2 УК-6.3 УК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Фонд оценочных материалов по дисциплине, состоящий из ФОМ для текущего контроля и проведения промежуточной аттестации обучающихся, разрабатывается по каждой дисциплине и хранится на кафедре. Оценочные материалы дублируются на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru), доступной через личный кабинет обучающегося.

Фонд оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю), включая порядок проведения промежуточной аттестации, систему оценивания результатов промежуточной аттестации и критерии

выставления оценок, примеры типовых заданий или иных материалов, необходимых для оценки знаний, умений, навыков, используемых для промежуточной аттестации по дисциплине, приведен в приложении 1 к рабочей программе дисциплины.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

6.1.1. Основная учебная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л1.1	Тушин Н. А., Панкина Р. В., Тимухин К. М.	Транспортный бизнес: курс лекций для обучающихся по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2021	http://biblioserver.usurt.ru

6.1.2. Дополнительная учебная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л2.1	Тушин Н. А., Писарева Р. В., Тимухин К. М.	Организация работы экспедиторских фирм: конспект лекций для студентов специальности 23.05.04 - «Эксплуатация железных дорог» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2016	http://biblioserver.usurt.ru

6.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Web-ссылка
Л3.1	Тушин Н. А., Панкина Р. В., Тимухин К. М.	Транспортный бизнес: методические рекомендации по организации самостоятельной работы обучающихся по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2021	http://biblioserver.usurt.ru
Л3.2	Тушин Н. А., Панкина Р. В., Тимухин К. М.	Транспортный бизнес: учебно-методическое пособие для практических занятий и выполнения расчетно-графической работы для обучающихся по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» всех форм обучения	Екатеринбург: УрГУПС, 2021	http://biblioserver.usurt.ru

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (модуля)

Э1	http://www.rzd.ru/
Э2	https://bb.usurt.ru
Э3	http://www.mintrans.ru
Э4	http://www.rzd-parther.ru
Э5	http://www.mintrans.ru

6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Неисключительные права на ПО Windows
6.3.1.2	Неисключительные права на ПО Office
6.3.1.3	Программное обеспечение компьютерного тестирования АСТ
6.3.1.4	Система электронной поддержки обучения Blackboard Learn
6.3.1.5	Справочно-правовая система КонсультантПлюс

6.3.2 Перечень информационных справочных систем и профессиональных баз данных

6.3.2.1	Автоматизированная система правовой информации на железнодорожном транспорте АСПИ ЖТ (профессиональная БД),
6.3.2.2	Справочно-правовая система КонсультантПлюс.

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Назначение	Оснащение
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель
Учебная аудитория для	Специализированная мебель

проведения занятий лекционного типа	Демонстрационное оборудование - Комплект мультимедийного оборудования Учебно-наглядные пособия - презентационные материалы
Учебная аудитория для проведения практических занятий (занятий семинарского типа)	Специализированная мебель Технические средства обучения - Комплект мультимедийного оборудования
Учебная аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Специализированная мебель
Центр тестирования - Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель Моноблоки с установленным лицензионным ПО, включая ПО АСТ-Тест, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
Компьютерный класс - Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, включая ПО АСТ-Тест, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
Компьютерный класс - Учебная аудитория для самостоятельной работы студентов	Специализированная мебель Компьютерная техника с установленным лицензионным ПО, предусмотренным пунктом 6.3.1 РПД, с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета
Читальный зал Информационно-библиотечного центра ИБК УрГУПС - Аудитория для самостоятельной работы	Специализированная мебель Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) И ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Эффективное освоение дисциплины предполагает регулярное посещение всех видов аудиторных занятий, выполнение плана самостоятельной работы в полном объеме и прохождение аттестации в соответствии с календарным учебным графиком.

Обучающемуся рекомендуется ознакомиться со списком основной и дополнительной литературы и взять в библиотеке издания (необходимо иметь при себе персонализированную электронную карту и уметь пользоваться электронным каталогом «ИРБИС»).

Доступ к информационным ресурсам библиотеки и информационно-справочным системам сети «Интернет» организован в читальных залах библиотеки, в компьютерных классах, в помещениях для самостоятельной работы обучающихся со стационарных ПЭВМ, либо с личного ПЭВМ (ноутбука, планшетного компьютера или иного мобильного устройства) посредством беспроводного доступа при активации индивидуальной учетной записи.

Пользование информационными ресурсами расширяет возможности освоения теоретического курса, выполнения самостоятельной работы и позволяет получить информацию для реализации творческих образовательных технологий. Комплект учебно-методических материалов по всем видам учебной деятельности, предусмотренной рабочей программой дисциплины (модуля), размещен на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru), доступной через личный кабинет обучающегося.

Методические материалы, разработанные для обеспечения образовательного процесса представлены в электронном каталоге УрГУПС.

Для закрепления теоретического материала в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru) размещены тестовые материалы. Число тренировочных попыток ограничено. Тестовые материалы сформированы в логической последовательности в соответствии с изученными темами. Самостоятельная работа, связанная с выполнением расчетно-графической работы организована таким образом, чтобы обучающиеся имели возможность получать обратную связь о результатах ее выполнения по мере готовности до начала промежуточной аттестации. Для этого расчетно-графическая работа направляется в адрес преподавателя, который проверяет ее и возвращает обучающемуся с комментариями. Совместная деятельность преподавателя и обучающихся по проверке выполнения мероприятий текущего контроля, предусмотренных рабочей программой дисциплины (модуля) организована в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru). Для корректной работы в системе, обучающиеся в разделе "Личные сведения" должны ввести актуальный адрес своей электронной почты. Требования к объему и содержанию расчетно-графической работы, а также качеству ее выполнения идентичны для обучающихся всех форм обучения.

Формы самостоятельной работы обучающихся по данной дисциплине разнообразны. Они включают в себя:

- изучение теоретического материала (учебной, научной, методической литературы, материалов периодических изданий);
- подготовку к занятиям, предусмотренным РПД, мероприятиям текущего контроля, промежуточной аттестации и т.д.

Выполнять самостоятельную работу и отчитываться по ее результатам обучающийся должен в соответствии с календарным планом изучения дисциплины, видами и сроками отчетности.

При выполнении самостоятельной работы обучающемуся рекомендуется руководствоваться учебно-методическими материалами, размещенными на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn

(сайт bb.usurt.ru), а также учебно-методическими материалами, которые указаны для самостоятельной работы по темам дисциплины в разделе 4 РПД "Структура и содержание дисциплины (модуля)".

Перечень учебно-методических материалов (учебно-методического обеспечения) для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине указан по темам дисциплины в разделе 4 РПД "Структура и содержание дисциплины (модуля)", материалы размещены на странице данного курса в системе электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru).

При применении дистанционных образовательных технологий и электронного обучения освоение дисциплины (модуля) осуществляется в электронно-информационной образовательной среде (образовательная платформа электронной поддержки обучения Blackboard Learn (сайт bb.usurt.ru)) в рамках созданного курса, что позволяет реализовывать асинхронное и синхронное взаимодействие участников образовательных отношений.