

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения»
ПЕРМСКИЙ ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА-
филиал ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения»
в г. Перми (ПИЖТ УрГУПС)

12.01.2021

№ 1

Уважаемые коллеги!

В Пермском институте железнодорожного транспорта прошла **Международная научно-практическая конференция «Железнодорожный транспорт и инжиниринг»**, по ее результатам будет опубликован сборник статей с индексацией в Scopus.

Приглашаем Вас поучаствовать в конференции с публикацией в сборнике статей «IOP Conference Series: Materials Science and Engineering». Материалы принимаются к публикации до 10 марта 2021 года.

Миссия Конференции: организация на базе ПИЖТ УрГУПС дискуссионной площадки, обсуждение и выработка научно-практических рекомендаций по решению проблем транспортной отрасли и развитию современного инжиниринга.

Тематики конференции:

- Вектор развития железнодорожного транспортного комплекса в России и за рубежом.

- Проблемы и перспективы развития транспортного машиностроения в условиях цифровизации. Инновационные подвижной состав железных дорог и транспортная техника.

- Информационно-телекоммуникационные технологии и автоматизация на транспорте.

- Конкурентные преимущества железнодорожных перевозок: развитие транспортно-логистических услуг.

- Строительство, транспортная инфраструктура и эксплуатация железнодорожного пути.

- Эко-тренды на железной дороге: охрана труда, энергоэффективность или «зеленые» технологии.

- Транспортная безопасность.

- Материаловедение и технологии промышленного производства.

- Промышленный дизайн.

- Новые инженерные решения.

- Экономика транспорта.

- Проблемы инженерного образования.

- Гуманитарные науки на службе развития транспортной отрасли.

Требования к статьям в сборник материалов конференции IOP Conference Series: Materials Science and Engineering с индексацией Scopus, Web of science:

Вместе со статьей для сборника материалов конференции «IOP Conference Series: Materials Science and Engineering» в адрес организационного комитета направляется регистрационная анкета.

Структура статьи (в соответствии с IMRAD).

Должны быть выделены следующие разделы:

1. Введение (Introduction).
2. Материалы и методы (Materials and Methods).
3. Результаты и обсуждение (Results and Discussion).
4. Выводы (Conclusion).

Благодарности (Acknowledgements) – необязательный элемент (ставится после списка источников).

Вышеуказанные разделы являются обязательными. Внутри данных разделов могут быть выделены подпункты и названы на усмотрение авторов. Результаты, представленные в статье, должны быть сформулированы в виде научных положений, четко определяющих существо вклада в науку.

Статьи публикуются только на английском языке. Статья должна быть написана языком, понятным специалисту в соответствующей области. Соответствие английского перевода требованиям производится силами носителей языка и профессиональных переводчиков.

Научные статьи (доклады) должны содержать:

- название;
- сведения об авторах (фамилия с инициалами; место работы, город, страна; электронный адрес);
- аннотацию в объеме от 100 до 150 слов;
- список литературы (минимальное количество – 8 ссылок помимо самоцитирований, наличие ссылок на публикации Scopus, Web of Science обязательно).

Ссылки на используемые источники должны располагаться в порядке упоминания в тексте в формате [1], [2-6], [3, 5, 7]. Не следует давать ссылки на неопубликованные статьи. Просьба ссылки на русскоязычные статьи (журналы), у которых есть переводное название, оформлять сразу на английском языке.

Объем статьи: 5-7 полных страниц ПО ШАБЛОНУ (размер шрифта 11 пт, единый интервал), требования к оформлению статей – «IOP Conference Series: Materials Science and Engineering».

Все авторы, предоставляющие свои материалы для публикации в IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, должны ознакомиться с Лицензионным соглашением.

Количество статей, которые может опубликовать автор в сборнике – не более двух.

Количество авторов в одной статье – не более пяти.

Статьи и сопутствующие документы для сборника материалов конференции «IOP Conference Series: Materials Science and Engineering» направляются по адресу: rte2020conf@mail.ru

Размер организационного взноса – 16000 рублей (за 1 статью в сборнике материалов конференции).

Услуга перевода (при необходимости) – 600 рублей за 1 условную страницу (1800 знаков с пробелами).

Услуга редактирования (при необходимости) – 2000 рублей за 1 статью (если Вы не можете оформить статью по требованиям шаблона, Вы можете оформить данную услугу).

Оплата организационного взноса и перевода (при необходимости) возможна как от физического, так и от юридического лица. Оплату оргвзноса необходимо производить только после заключения договора на организацию публикации. Обращаем Ваше внимание, что в случае не поступления оргвзноса в установленный срок, Ваш доклад опубликован не будет.

Уважаемые коллеги призываем вас убедиться, что все материалы (статьи), которые Вы отправляете в организационный комитет конференции, ранее не были опубликованы ни в каких изданиях (в том числе и на русском языке).

Последний день подачи заявки: 10 марта 2021 г.

Организаторы: Пермский институт железнодорожного транспорта

Контактная информация: Макарова Ирина Валерьевна, заместитель директора ПИЖТ по научной работе и инновационному развитию, доктор экономических наук. Эл. почта: rte2020conf@mail.ru. Тел./факс: (342) 230-32-94, +7-902-874-27-63, тел.: +7-982-639-92-60

Эл. почта: rte2020conf@mail.ru

Приложения: [Сайт конференции](#)

С уважением,
директор, к.э.н.



Е.Б. Гомола