

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения»
ПЕРМСКИЙ ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА-
филиал ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения»
в г. Перми (ПИЖТ УрГУПС)

Детский технопарк «Кванториум Фотоника»

Международная научно-практическая конференция «Железнодорожный транспорт и инжиниринг»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

18 декабря 2020 года

Миссия Конференции: организация на базе ПИЖТ УрГУПС дискуссионной площадки, обсуждение и выработка научно-практических рекомендаций по решению проблем транспортной отрасли и развитию современного инжиниринга.

Целевая аудитория: научно-педагогические работники, научные сотрудники академических и отраслевых НИИ, руководители органов законодательной и исполнительной власти, представители общественных организаций, докторанты, аспиранты, магистранты, студенты отечественных вузов, студенты СПО, школьники, ведущие специалисты российских предприятий в области развития железнодорожного транспорта, энергетики, экологии, промышленного дизайна, цифровизации, автоматизации и роботизации.

Форма участия: дистанционная, заочная.

Место проведения: 614000, Россия, г.Пермь, ул.Максима Горького, 1.

Сайт: pirt.usurt.ru

КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

- | | |
|-------------------|--|
| 30.01.2021 | получение Оргкомитетом статей участника для опубликования в сборнике с индексацией в SCOPUS (для опубликования статей специалистов и преподавателей, молодых ученых; опубликование является платным) |
| 30.12.2020 | получение Оргкомитетом статей студентов и школьников, отправка статьи на рецензирование (бесплатное опубликование статей) |
| 18.12.2020 | проведение мероприятий Конференции |

Участие в Конференции бесплатное.

Материалы для публикации в сборнике с индексацией в SCOPUS специалистов являются платными, условия и стоимость опубликования отражены на странице <http://rte2020conf.tw1.ru>

Материалы для публикации студентов и школьников необходимо направлять на e-mail: k511@mail.ru с пометкой «Конференция_транспорт_2020_Фамилия И.О.».

Рабочий язык Конференции – русский, английский.

Материалы Конференции будут опубликованы в Сборнике научных трудов (для школьников и студентов на бесплатной основе) Конференции и Сборнике статей Конференции с размещением в SCOPUS (для специалистов, преподавателей и молодых ученых/аспирантов/докторантов на платной основе).

КОНТАКТЫ:

Макарова Ирина Валерьевна, заместитель директора ПИЖТ по научной работе и инновационному развитию, доктор экономических наук

E-mail: k511@mail.ru

Тел./факс: (342) 230-32-94, +7-902-874-27-63.

ПЛАН РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

18 декабря 2020 г., пятница

**10:00-
12:00**

ПЛЕНАРНАЯ СЕССИЯ

ссылка для входа гостей: <https://go.mywebinar.com/zcju-nphv-lesk-xjsn>

***(08.00-10.00 по
московскому
времени)***

К обсуждению предложены следующие основные проблемы:

1. Вектор развития железнодорожного транспортного комплекса в России и за рубежом.
2. Проблемы и перспективы развития транспортного машиностроения в условиях цифровизации. Инновационные подвижной состав железных дорог и транспортная техника.
3. Информационно-телекоммуникационные технологии и автоматизация на транспорте.
4. Конкурентные преимущества железнодорожных перевозок: развитие транспортно-логистических услуг.
5. Строительство, транспортная инфраструктура и эксплуатация железнодорожного пути.
6. Эко-тренды на железной дороге: охрана труда, энергоэффективность или «зеленые» технологии.
7. Транспортная безопасность.
8. Материаловедение и технологии промышленного производства.
9. Промышленный дизайн.
10. Новые инженерные решения.
11. Экономика транспорта.
12. Проблемы инженерного образования.
13. Гуманитарные науки на службе развития транспортной отрасли.

Доклады, выступления.

12:00-13:30 РАБОТА СЕКЦИЙ

***(10.00-11.30 по
московскому
времени)***

Секция 1

Конференция школьников «Наземный транспорт будущего»

ссылка для входа гостей: <https://go.mywebinar.com/rjtc-tjrc-sqfm-bwmd>

Секция 2

Вебинар «Перспективы российского образования и международный опыт в сфере инженерной экономики»

ссылка для входа гостей: <https://go.mywebinar.com/fnqd-efpw-wfvj-zhpq>

Секция 3

Студенческая конференция «Физические процессы в деятельности железнодорожного транспорта»

ссылка для входа гостей: <https://go.mywebinar.com/qplh-kpbc-ckfb-sfhk>

Секция 4

Олимпиада по истории Горнозаводской железной дороги

ссылка для входа гостей <https://go.mywebinar.com/jzqw-qxtc-bwth-tsxm>

Конференция будет проходить в формате онлайн на платформе **MyOwnConference**.

Технические требования для работы на платформе:

- 1) наличие хорошей пропускной способности интернет соединения, для докладчиков - минимально 4 Мбита, для участников - 2 Мбита. Для докладчиков необходимо наличие веб-камеры и микрофона (ссылка для проверки <https://myownconference.ru/tester/>);
- 2) платформа работает на технологии webrtc и участники могут подключаться с помощью любых устройств в стандартном браузере устройства;
- 3) основные требования к оперативной системе: Windows 7-10, MacOS 10 версии и выше, Linux, iOS 10 версии и выше, Android 4.4.4 и выше;
- 4) рекомендуемые браузеры: Chrome, Firefox, Opera, Yandex, Safari. Перечисленные браузеры должны быть актуальных версий 2020 года;
- 5) без установки программ. Участникам не требуется установка Adobe Flash или других программ. Всё работает в любимом браузере на компьютере или мобильном устройстве.

ТРЕБОВАНИЯ К ПРИНИМАЕМЫМ МАТЕРИАЛАМ КОНФЕРЕНЦИИ

(для студентов и школьников, бесплатным, без индексации)

К публикации принимаются материалы научного содержания по актуальным проблемам, предложенные к обсуждению в рамках Конференции и не предназначенные для публикации в других изданиях.

Количество авторов статьи не должно быть более трех человек.

Материалы должны обладать новизной, относиться к вопросу проблемного назначения, иметь прикладное значение и теоретическое обоснование.

Материалы печатаются авторами в текстовом редакторе Word for Windows не ниже версии 6.0, с расширением *.doc или *.docx, параметры страницы: размер бумаги – А4, поля: левое, верхнее, нижнее, правое – 2,0 см, ориентация страницы – книжная, шрифт – Times New Roman Cyr, размер шрифта – 14 pt, межзнаковый интервал – обычный, выравнивание – по ширине, уровень – обычный текст, абзац: отступы слева, справа – 0 см, первая строка – отступ 1,25 см, интервалы перед, после – 0, межстрочный интервал одинарный, без переносов.

В левом верхнем углу – УДК, ниже через интервал – название доклада прописными буквами, полужирно, по центру, без переносов. Строкой ниже, через интервал – инициалы, фамилии авторов по центру, далее на следующей строке – в скобках фамилия, должность, ученая степень, звание научного руководителя, на следующей – наименование организации курсивом. Далее, через интервал печатается весь представленный текст.

Рисунки – черно-белые, без заливки цветом и внедряются в документ как объекты только в формате *.jpg и располагаются в тексте без обтекания. Подписываются: Рис. 1 Название. Расстояние от текста до рисунка или таблицы сверху и снизу – 1 интервал.

Формулы, приведенные в тексте необходимо набирать только в программе MathType. Термины и определения, единицы физических величин, употребляемые в статье, должны соответствовать действующим национальным или международным стандартам.

Ссылки на источники, указанные в Библиографическом списке, в тексте трудов (доклада) обязательно проставляются в квадратных скобках: [2]. Если Библиографический список не приводится, то ссылки в виде квадратных скобок и цифры внутри статьи недопустимы. Библиографический список приводится в конце статьи.

Объем для статьи: не менее 4-х и не более 5-ти целиком заполненных страниц.

Оргкомитет не ставит в известность авторов об изменениях и сокращениях рукописи, имеющих редакционный характер и не затрагивающих принципиальных вопросов.

Итоговое решение об одобрении или отклонении представленного авторами в Оргкомитет материала для публикации является окончательным.