

Для специальности: **08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство**

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ**

### **1. Место производственной практики (по профилю специальности) в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.**

Рабочая программа преддипломной практики разработана в соответствии с ФГОС СПО по специальности **08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство**.

Рабочая программа предназначена для реализации государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников по специальности СПО **08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) строительства железных дорог и соответствующих профессиональных компетенций (ПК).

Преддипломная практика занимает важное место в подготовке специалистов, техников высокой квалификации. Преддипломная практика направлена на решение конкретных задач в современных условиях, должен нацеливать студента на выбор оптимальных вариантов и новых оригинальных решений при разработке рекомендаций в разрезе полученной темы дипломного проекта.

Цели преддипломной практики

- систематизация, расширение и закрепление теоретических знаний и практических навыков для подготовки к самостоятельной деятельности выпускника на производстве;
- углубленное изучение определенного направления по избранной специальности;
- развитие способностей делового мышления;
- овладение методами анализа в исследованиях проблемных ситуаций;
- приобретение навыков самостоятельного принятия решения;

Рабочая программа производственной практики (преддипломной) специальности 270835 использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке рабочих по профессии:

14668 Монтер пути;

18401 Сигналист;

15572 Оператор дефектоскопной тележки.

За время преддипломной практики обучающийся может повысить свою квалификацию на производстве, получить смежную профессию, а также должен уметь:

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения задач;
- применять компьютерные средства;
- иметь практический опыт:
  - ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
  - использования в работе информационных технологий для обработки оперативной

информации;

-расчета показателей работы объекта практики -

В подготовительный период, председатель ПЦК ПХ знакомит обучающихся с темами дипломных проектов. Тема дипломного проекта предлагается студенту в соответствии с тематикой преддипломной практики, которую выполняет студент. Студент может предложить для диплома свою тему с обоснованием целесообразности ее разработки.

**Примерные темы выпускных квалификационных работ:**

- Реконструкция железнодорожного пути с применением щебнеочистительных машин ЩОМ-6Р, СЧ-601.
- Реконструкция железнодорожного пути с усилением основной площадки земляного полотна.
- Реконструкция железнодорожного пути на новых материалах.
- Модернизация верхнего строения железнодорожного пути с применением комплекса путевых машин.
- Средний ремонт железнодорожного пути с усилением земляного полотна с укладкой нетканого материала с применением СЧ-601
- Технологический процесс производства работ по укладке стрелочного перевода на железобетонных брусках Р-65 марки 1/22 с применением крана УК25/28СП.
- Реконструкция железнодорожного пути с применением ЩОМ -1200 ПУ для сокращения периода стабилизации.
- Реконструкция звеньев пути с заменой асбестового балласта на щебень с применением СЧ-600 и укладкой геотекстиля.
- Проект замены стрелочного перевода марки 1/9 на стрелочный перевод марки 1/11.
- Проект мероприятий по обеспечению эксплуатационной надежности земляного полотна.
- Реконструкция железнодорожного моста.
- Организация текущего содержания дистанции пути.
- Проектирование новой железнодорожной линии с вариантным расчетом объемов земляных работ.
- Модернизация участка железнодорожного пути
- Модернизация участка железнодорожного пути с изменением продольного профиля.
- Укладка бесстыкового пути в кривых малых радиусов.
- Проектирование элементов конструкции железнодорожного пути под скоростное движение ( 140-250 км/ч).
- Технологии восстановления профиля железнодорожных рельсов при их ремонте.
- Проектирование безбалластного мостового полотна железнодорожного пути.
- Дефекты и повреждения рельсов железнодорожного пути.
- Методы ультразвукового контроля железнодорожных рельсов в пути.
- Проект участка новой железнодорожной линии.
- Проект продольного профиля новой железнодорожной линии с проведением тяговых расчетов.
- Реконструкция железнодорожного пути с вводом рельсовых плетей бесстыкового пути

полуплетьями.

1.2. **Рекомендуемое количество часов на освоение преддипломной практики:** -144 часа (4 недели)

## **2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ**

Результатом освоения рабочей программы преддипломной практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках специальности 270835. «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

КОД	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Выполнять различные виды геодезических съемок
ПК 1.2	Обрабатывать материалы геодезических съемок
ПК 1.3	Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог
ПК 2.1	Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений
ПК 2.2	Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации
ПК 2.3	Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку
ПК 2.4	Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений
ПК 2.5	Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке
ПК 3.1	Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.
ПК 3.2	Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.
ПК 3.3	Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.
ПК 4.1	Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений.
ПК 4.2	Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную техническую документацию
ПК 4.3	Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений
ПК 4.4	Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала
ПК 4.5	Организовывать взаимодействия между структурными подразделениями организации

ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК7	Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с применением на себя ответственности за результат выполнения заданий
ОК8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК9	Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности

**Рекомендуемое количество часов на освоение преддипломной практики:** 4 недели, 144 часа.