**Актуализация ФГОС СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)**

Актуализация действующего федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны) с учетом профессионального стандарта *17.013 Проводник пассажирского вагона от 14 мая 2015 г. №294н*

**Выбор ПС и обобщенных трудовых функций, сопряженных с ФГОС СПО**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Шаг** | **Объект анализа в ПС** | **Объект анализа во ФГОС СПО, признаки необходимости использования ПС для актуализации ФГОС СПО** |
| **1** | **2** | **3** |
| **1.** | **Наименование ПС** – Проводник пассажирского вагона  **Вид профессиональной деятельности** – Обеспечение комфорта и безопасности пассажиров в пути следования пассажирского поезда | Для актуализации ФГОС СПО отобран *ПС Осмотрщик-ремонтник вагонов, осмотрщик вагонов*, так как во ФГОС СПО для **ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих** в Приложении рекомендуется в рамках подготовки специалистов среднего звена профессия 17334 Проводник пассажирского вагона |
| **2.** | **Наименование обобщенной трудовой функции**  **Код А**  Обслуживание пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования, вагонов в парках отстоя вагонов  **Возможные наименования должностей, профессий** – Проводник пассажирского вагона 2-го разряда  **Код В**  Обслуживание пассажиров в поездах дальнего следования и местного сообщения, вагонов служебного (специального) сообщения  **Возможные наименования должностей, профессий** – Проводник пассажирского вагона 3-го разряда | **Область профессиональной деятельности в ФГОС СПО:**  -организация и проведение работ по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог соответствует обобщенным трудовым функциям;  виды деятельности - эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава, организация деятельности коллектива исполнителей, выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих - соответствует обобщенным трудовым функциям |
| **3.** | **Уровень квалификации**  ОТФ А – 2, ОТФ В – 2 | **Возможностям образовательной программы СПО соответствуют ОТФ А, ОТФ В** |
| **4.** | **Требования к образованию, необходимому для выполнения выбранных обобщенных трудовых функций –** профессиональное обучение | В ПС указано, что ОТФ требует основные программы среднего общего образования, основные программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки, переподготовки. СПО не указано. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| **5.** | **Требования к опыту практической работы для выполнения обобщенных трудовых функций (ОТФ)**  ОТФ А – только для проводника пассажирского вагона, обслуживающего пассажиров хвостового вагона в поездах пригородного сообщения, опыт практической работы по обслуживанию пассажиров в пути следования пассажирского поезда не менее одного года;  ОТФ В – только для проводника пассажирского вагона, обслуживающего пассажиров хвостового вагона в поездах дальнего следования по обслуживанию пассажиров в пути следования пассажирского поезда не менее одного года. | При освоении программы СПО опыт практической работы приобретается в процессе обучения на практических занятиях и в период прохождения производственной практики (по профилю специальности) |
|  | Вывод: ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны) должен быть сопоставлен с ПС 17.013 Проводник пассажирского вагона | |

**Определение необходимости доработки ФГОС СПО**

Шаг 1. Определение необходимости коррекции перечня и наименований видов деятельности и требований к профессиональным компетенциям выпускников

*Задача А. Определить, все ли ОТФ, отобранные на первом этапе, нашли отражение во ФГОС СПО и каким ВД они соответствуют*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ПС** | **Виды деятельности во ФГОС СПО** | | | |
| **ВД 1.** | **ВД 2.** | **ВД 3.** | **ВД 4.** |
| **ОТФ** | Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава | Организация  деятельности коллектива исполнителей | Участие в конструкторско-технологической деятельности | Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям и служащих |
| **Код А**  Обслуживание пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования, вагонов в парках отстоя вагонов | + | + | - | Данный вид деятельности предусматривается ФГОС СПО – ПМ.04 в приложении к ФГОС СПО в перечне, рекомендуемых к освоению к профессии рабочих, должностей служащих в рамках ППССЗ |
| **Код В**  Обслуживание пассажиров в поездах дальнего следования и местного сообщения, вагонов служебного (специального) сообщения | + | + | - |
| Вывод: все ОТФ, отобранные на первом этапе, нашли отражения в ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны) | | | | |

*Задача Б. Определить, необходима ли коррекция наименования видов деятельности и коррекция перечней и наименований профессиональных компетенций выпускников*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ФГОС СПО** | **ПС** | **Выводы, решение** |

| **1** | **2** | **3** |
| --- | --- | --- |
| **ВД 1. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава** | **ОТФ** соответствующего уровня квалификации:  А (2 уровень)  Обслуживание пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования, вагонов в парках отстоя вагонов  В (2 уровень)  Обслуживание пассажиров в поездах дальнего следования и местного сообщения, вагонов служебного (специального) сообщения | На основании сопоставления профессиональных компе-тенций ФГОС СПО по видам деятельности и обобщенных трудовых функций профес-сионального стандарта можно сделать вывод, что коррекция не требуется |
| ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог  ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов  ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава | **Трудовые функции:**  **А/01.2** Обслуживание пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования  **А/02.2** Обслуживание вагонов в парках отстоя вагонов  **В/01.2** Обслуживание пассажиров в поездах дальнего следования и местного сообщения | На основании сопоставления профессиональных компе-тенций ФГОС СПО по видам деятельности и обобщенных трудовых функций профес-сионального стандарта можно сделать вывод, что коррекция не требуется |
| **ВД 2. Организация деятельности коллектива исполнителей** | **ОТФ** соответствующего уровня квалификации:  А (2 уровень)  Обслуживание пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования, вагонов в парках отстоя вагонов  В (2 уровень)  Обслуживание пассажиров в поездах дальнего следования и местного сообщения, вагонов служебного (специального) сообщения | На основании сопоставления профессиональных компе-тенций ФГОС СПО по видам деятельности и обобщенных трудовых функций профес-сионального стандарта можно сделать вывод, что коррекция не требуется |
| ПК 2.1. Планировать и организовывать производст-венные работы коллективом исполнителей  ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда  ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выпол-няемых работ | **Трудовые функции:**  **А/01.2** Обслуживание пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования  **А/02.2** Обслуживание вагонов в парках отстоя вагонов  **В/01.2** Обслуживание пассажиров в поездах дальнего следования и местного сообщения | На основании сопоставления профессиональных компе-тенций ФГОС СПО по видам деятельности и обобщенных трудовых функций профес-сионального стандарта можно сделать вывод, что коррекция не требуется |

**Определение необходимости коррекции требований к умениям и знаниям**

| **ФГОС СПО** | **Положения ПС** | | | **Оценка** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Трудовые действия** | **Необходимые умения** | **Необходимые знания** |
| **ВД 1. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава** | | | | |
| **ТФ А/01.2** Обслуживание пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования | | | | |
| **Уметь:** |  |  |  |  |
| -определять конструктивные особен-ности узлов и деталей подвижного состава | Приемка внутреннего оборудования и съемного инвентаря вагонов поезда пригородного сообщения по инвентарной описи и накладным;  Сдача внутреннего оборудования и съемного инвентаря вагонов поезда пригородного сообщения по инвентарной описи и накладным;  Проверка технических шкафов, ниш, рундуков, топки котла, туалета и подвагонного оборудования на предмет обнаружения подозрительных предметов;  Проверка сохранности пломб на потолочных люках |  |  | **соответствует** |
| -обнаруживать неисправности, регу-лировать и испытывать оборудование подвижного состава | Выявление неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, в объеме, необходимом для выполнения работ |  |  | **соответствует** |
| -определять соответствие техничес-кого состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов | Ограждение поезда пригородного сообщения в соответствии с действующими нормативными документами при вынужденной остановке поезда на участке железнодорожного пути;  Проверка наличия и исправности дневных и ночных сигналов вагонов поезда пригородного сообщения в пути следования |  |  | **соответствует** |
| -выполнять основные виды работ по эксплуатации, техническому обслужи-ванию и ремонту подвижного состава | Уборка вагонов поезда пригородного сообщения влажная;  Уборка вагонов поезда пригородного сообщения сухая;  Выполнение работ в вагонах поезда пригородного сообщения при приеме и сдаче смены;  Ограждение поезда пригородного сообщения в соответствии с действующими нормативными документами при вынужденной остановке поезда на участке железнодорожного пути | Пользоваться оборудованием, предназначенным для спасения пассажиров в нештатных и аварийных ситуациях |  | **соответствует** |
| -управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями | Контроль температуры букс вагонов поезда пригородного сообщения;  Контроль состояния систем сигнализации безопасности движения поезда пригородного сообщения;  Наблюдение за работой систем электрооборудования, вентиляции поезда пригородного сообщения в пути следования;  Проверка наличия и исправности дневных и ночных сигналов вагонов поезда пригородного сообщения в пути следования |  |  |  |
| **Знать:** |  | | | |
| -конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудо-вания подвижного состава |  |  | Общее устройство внутреннего оборудования, тележек, тормозного оборудования пассажирских вагонов соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования;  Устройство и принцип работы автосцепки, системы контроля нагрева букс в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования;  Правила пользования оборудованием, предназначенным для спасения пассажиров в нештатных и аварийных ситуациях | **соответствует** |
| -нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов |  |  | Правила по оказанию первой помощи;  Правила перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте;  Инструкция проводника пассажирского вагона;  Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации;  Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования;  Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования;  Требования безопасности движения, действующие на железных дорогах по маршруту следования поезда;  Требования по обеспечению безопасности пассажиров и предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность пассажирского поезда;  Требования охраны труда в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования;  Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования | **соответствует** |
| - систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава |  |  | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования | **соответствует** |
| **ТФ А/02.2** Обслуживание вагонов в парках отстоя вагонов | | | | |
| **Уметь:** |  |  |  |  |
| -определять конструктивные особен-ности узлов и деталей подвижного состава | Принятие внутреннего оборудования и съемного инвентаря вагонов, находящихся в парках отстоя вагонов, по инвентарной описи и накладным;  Сдача внутреннего оборудования и съемного инвентаря вагонов, находящихся в парках отстоя вагонов, по инвентарной описи и накладным;  Проверка технических шкафов, ниш, рундуков, топки котла, туалета и подвагонного оборудования на предмет обнаружения подозрительных предметов;  Проверка сохранности пломб на потолочных люках |  |  | **соответствует** |
| -обнаруживать неисправности, регу-лировать и испытывать оборудование подвижного состава | Выявление неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов |  |  | **соответствует** |
| -определять соответствие техничес-кого состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов | Проверка наличия и исправности дневных и ночных сигналов вагонов в парках отстоя вагонов |  |  | **соответствует** |
| -выполнять основные виды работ по эксплуатации, техническому обслужи-ванию и ремонту подвижного состава | Уборка вагонов в парках отстоя вагонов влажная;  Уборка вагонов в парках отстоя вагонов сухая;  Выполнение работ в парках отстоя вагонов при приеме и сдаче смены;  Отопление вагонов в парках отстоя вагонов в зимнее время года;  Чистка топки котла и зольника кипятильника от золы и шлака в парках отстоя вагонов | Пользоваться оборудованием, предназначенным для спасения пассажиров, в нештатных и аварийных ситуациях |  | **соответствует** |
| -управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями | Проверка наличия и исправности дневных и ночных сигналов вагонов в парках отстоя вагонов |  |  | **соответствует** |
| **Знать:** |  |  |  |  |
| -конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудо-вания подвижного состава |  |  | Общее устройство внутреннего оборудования, тележек, тормозного оборудования пассажирских вагонов соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов;  Устройство и принцип работы автосцепки, системы контроля нагрева букс в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов | **соответствует** |
| -нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов |  |  | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов;  Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации;  Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования;  Инструкция проводника пассажирского вагона;  Требования по обеспечению безопасности пассажиров и предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность пассажирского поезда;  Требования охраны труда в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов;  Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов | **соответствует** |
| - систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава |  |  | Технологический процесс подготовки обслуживаемого пассажирского поезда в рейс в пунктах формирования и оборота;  Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов | **соответствует** |
| **ТФ В/01.2** Обслуживание пассажиров в поездах дальнего следования и местного сообщения | | | | |
| **Уметь:** |  |  |  |  |
| -определять конструктивные особен-ности узлов и деталей подвижного состава | Принятие внутреннего оборудования и съемного инвентаря вагонов поезда местного сообщения и дальнего следования по инвентарной описи и накладным;  Сдача внутреннего оборудования и съемного инвентаря вагонов поезда местного сообщения и дальнего следования по инвентарной описи и накладным;  Проверка технических шкафов, ниш, рундуков, топки котла, туалета и подвагонного оборудования на предмет обнаружения подозрительных предметов;  Проверка сохранности пломб на потолочных люках |  |  | **соответствует** |
| -обнаруживать неисправности, регу-лировать и испытывать оборудование подвижного состава | Контроль исправности и регулирование приборов отопления, освещения для поддержания нормального температурного режима и освещения в вагоне поезда местного сообщения и дальнего следования;  Контроль исправности и регулирование приборов вентиляции, холодильных установок и кондиционирования воздуха для поддержания нормального температурного режима в вагоне поезда местного сообщения и дальнего следования;  Выявление неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, в объеме, необходимом для выполнения работ;  Проверка исправности ручного тормоза вагона поезда местного сообщения и дальнего следования;  Проверка исправности хвостовых сигнальных фонарей вагона поезда местного сообщения и дальнего следования |  |  | **соответствует** |
| -определять соответствие техничес-кого состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов | Проверка наличия и исправности дневных и ночных сигналов вагона поезда местного сообщения и дальнего следования в пути следования;  Ограждение поезда в соответствии с действующими нормативными правовыми актами при вынужденной остановке поезда местного сообщения и дальнего следования на участке железнодорожного пути |  |  | **соответствует** |
| -выполнять основные виды работ по эксплуатации, техническому обслужи-ванию и ремонту подвижного состава | Выполнение работ в вагонах поезда дальнего следования и местного сообщения при приемке и сдаче смены;  Ограждение поезда в соответствии с действующими нормативными правовыми актами при вынужденной остановке поезда местного сообщения и дальнего следования на участке железнодорожного пути;  Отопление вагона поезда местного сообщения и дальнего следования в зимнее время года;  Очистка ото льда и снега подножек вагона поезда местного сообщения и дальнего следования, переходных площадок, подвагонного оборудования в пути следования;  Отогревание водозаправочных и сливных труб вагона поезда местного сообщения и дальнего следования в пути следования;  Навешивание на вагон поезда местного сообщения и дальнего следования порядковых номеров и маршрутных указателей (электронных информационных панелей);  Обеспечение пассажиров поезда местного сообщения и дальнего следования охлажденной питьевой водой;  Оказание пассажирам оплаченных и дополнительных услуг в объеме, соответствующем типу, классу вагона и категории поезда местного сообщения и дальнего следования;  Содержание в чистоте столовой и чайной посуды в вагоне поезда местного и дальнего сообщения;  Уборка вагона поезда местного сообщения и дальнего следования влажная;  Уборка вагона поезда местного сообщения и дальнего следования сухая;  Уборка туалетов вагона поезда местного сообщения и дальнего следования с применением моющих средств и дезинфицирующих, дезодорирующих растворов;  Чистка топки котла и зольника кипятильника вагона поезда местного сообщения и дальнего следования от золы и шлака;  Заправка и уборка постельного белья в пассажирских и скорых поездах дальнего следования по просьбе пассажиров спальных вагонов;  Оказание первой помощи пассажирам  При отсутствии экипировочной бригады получение постельного белья и продуктов чайной торговли поезда местного сообщения и дальнего следования и их сдача на соответствующие склады;  Составление актов на испорченные или уничтоженные материальные ценности;  Взыскание стоимости испорченных или уничтоженных материальных ценностей с виновных лиц в установленном порядке | Пользоваться оборудованием, предназначенным для спасения пассажиров, в нештатных и аварийных ситуациях |  | **соответствует** |
| -управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями | Контроль исправности и регулирование приборов отопления, освещения для поддержания нормального температурного режима и освещения в вагоне поезда местного сообщения и дальнего следования;  Контроль исправности и регулирование приборов вентиляции, холодильных установок и кондиционирования воздуха для поддержания нормального температурного режима в вагоне поезда местного сообщения и дальнего следования;  Контроль нагрева букс вагона поезда местного сообщения и дальнего следования;  Контроль состояния систем сигнализации безопасности движения поезда местного сообщения и дальнего следования;  Проверка наличия и исправности дневных и ночных сигналов вагона поезда местного сообщения и дальнего следования в пути следования;  Контроль работы хвостовых сигнальных фонарей вагона поезда местного сообщения и дальнего следования в пути следования поезда |  |  | **соответствует** |
| **Знать:** |  |  |  |  |
| -конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудо-вания подвижного состава |  |  | Общее устройство внутреннего оборудования, тележек, тормозного оборудования пассажирских вагонов соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию пассажиров в поездах местного сообщения и дальнего следования;  Устройство и принцип работы автосцепки, системы контроля нагрева букс, системы контроля безопасности и связи пассажирского поезда, системы пожарной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию пассажиров в поездах местного сообщения и дальнего следования;  Правила пользования оборудованием, предназначенным для спасения пассажиров в нештатных и аварийных ситуациях | **соответствует** |
| -нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов |  |  | Правила оказания первой помощи  Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом;  Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию пассажиров в поездах местного сообщения и дальнего следования;  Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации;  Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования;  Инструкция проводника пассажирского вагона;  Правила оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности;  Порядок посадки пассажиров по электронным проездным документам;  Требования безопасности движения, действующие на железных дорогах по маршруту следования поезда;  Требования по обеспечению безопасности пассажиров и предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность пассажирского поезда;  Требования охраны труда в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию пассажиров в поездах местного сообщения и дальнего следования  Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию пассажиров в поездах местного сообщения и дальнего следования | **соответствует** |
| - систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава |  |  | Правила эксплуатации установок кондиционирования воздуха, принудительной вентиляции, электрооборудования и радиооборудования, холодильных и отопительных установок; Технологический процесс подготовки обслуживаемого пассажирского поезда в рейс в пунктах формирования и оборота;  Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию пассажиров в поездах местного сообщения и дальнего следования | **соответствует** |
| **ВД 2. Организация деятельности коллектива исполнителей** | | | | |
| **ТФ А/01.2** Обслуживание пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования | | | | |
| **Уметь:** |  |  |  |  |
| -ставить производственные задачи коллективу исполнителей | Обеспечение безопасной посадки пассажиров в вагоны поезда пригородного сообщения;  Обеспечение безопасной высадки пассажиров из вагонов поезда пригородного сообщения | Применять действующие методики при обслуживании пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования |  | **соответствует** |
| -докладывать о ходе выполнения производственной задачи |  |  |  |  |
| -проверять качество выполняемых работ | Проверка после высадки пассажиров мест, которые они занимали, на предмет обнаружения оставленных (забытых) вещей |  |  |  |
| -защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством |  |  |  | **-** |
| **Знать:** |  |  |  |  |
| -основные направления развития организации как хозяйствующего субъекта |  |  | Географическое расположение железнодорожных станций, пунктов пересадок, расположение санитарных зон на обслуживаемом направлении | **соответствует** |
| -организацию производственного и технологического процессов |  |  | Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ по обслуживанию пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования | **соответствует** |
| -материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы организации, показатели их эффективного использования |  |  |  | **-** |
| -ценообразование, формы оплаты труда в современных условиях |  |  |  | **-** |
| -функции, виды и психологию менеджмента |  |  |  | **-** |
| -основы организации работы коллектива исполнителей |  |  | Требования, предъявляемые к рациональной организации труда | **соответствует** |
| -принципы делового общения в коллективе |  |  |  | **-** |
| -особенности менеджмента в области профессиональной деятельности |  |  |  | **-** |
| -нормирование труда |  |  |  | **-** |
| -правовое положение субъектов правоотношений в сфере профессиональной деятельности |  |  | Инструкция проводника пассажирского вагона | **соответствует** |
| -права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности |  |  | Инструкция проводника пассажирского вагона | **соответствует** |
| -нормативные документы, регулирующие правоотношения в процессе профессиональной деятельности |  |  | Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ по обслуживанию пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования | **соответствует** |
| **ТФ А/02.2** Обслуживание вагонов в парках отстоя вагонов | | | | |
| **Уметь:** |  |  |  |  |
| -ставить производственные задачи коллективу исполнителей | Содержание в чистоте и технически исправном состоянии вагонного оборудования и имущества вагонов, находящихся в парках отстоя вагонов | Применять действующие методики при обслуживании вагонов в парках отстоя вагонов |  | **соответствует** |
| -докладывать о ходе выполнения производственной задачи |  |  |  | **-** |
| -проверять качество выполняемых работ |  |  |  | **-** |
| -защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством |  |  |  | **-** |
| **Знать:** |  |  |  |  |
| -основные направления развития организации как хозяйствующего субъекта |  |  |  | **-** |
| -организацию производственного и технологического процессов |  |  | Технологический процесс подготовки обслуживаемого пассажирского поезда в рейс в пунктах формирования и оборота |  |
| -материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы организации, показатели их эффективного использования |  |  |  | **-** |
| -ценообразование, формы оплаты труда в современных условиях |  |  |  | **-** |
| -функции, виды и психологию менеджмента |  |  |  | **-** |
| -основы организации работы коллектива исполнителей |  |  | Требования, предъявляемые к рациональной организации труда | **соответствует** |
| -принципы делового общения в коллективе |  |  |  | **-** |
| -особенности менеджмента в области профессиональной деятельности |  |  |  | **-** |
| -нормирование труда |  |  |  | **-** |
| -правовое положение субъектов правоотношений в сфере профессиональной деятельности |  |  | Инструкция проводника пассажирского вагона | **соответствует** |
| -права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности |  |  | Инструкция проводника пассажирского вагона | **соответствует** |
| -нормативные документы, регулирующие правоотношения в процессе профессиональной деятельности |  |  | Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ по обслуживанию вагонов в парках отстоя вагонов | **соответствует** |
| **ТФ В/01.2** Обслуживание пассажиров в поездах дальнего следования и местного сообщения | | | | |
| **Уметь:** |  |  |  |  |
| -ставить производственные задачи коллективу исполнителей | Обеспечение безопасной посадки пассажиров в вагон поезда местного сообщения и дальнего следования;  Обеспечение безопасной высадки пассажиров из вагона поезда местного сообщения и дальнего следования;  Размещение пассажиров в вагоне поезда местного сообщения и дальнего следования в соответствии с их проездными документами | Применять действующие методики при обслуживании пассажиров в поездах местного сообщения и дальнего следования;  Применять действующие методики при обслуживании маломобильных пассажиров в поездах дальнего сообщения |  | **соответствует** |
| -докладывать о ходе выполнения производственной задачи | Своевременное уведомление пассажиров поезда местного сообщения и дальнего следования о прибытии в пункт назначения; |  |  | **соответствует** |
| -проверять качество выполняемых работ | Проверка после высадки пассажиров мест, которые они занимали, на предмет обнаружения оставленных (забытых) вещей |  |  |  |
| -защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством |  |  |  | **-** |
| **Знать:** |  |  |  |  |
| -основные направления развития организации как хозяйствующего субъекта |  |  | Географическое расположение железнодорожных станций, пунктов пересадок, расположение санитарных зон на обслуживаемом направлении | **соответствует** |
| -организацию производственного и технологического процессов |  |  | Технологический процесс подготовки обслуживаемого пассажирского поезда в рейс в пунктах формирования и оборота | **соответствует** |
| -материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы организации, показатели их эффективного использования |  |  |  | **-** |
| -ценообразование, формы оплаты труда в современных условиях |  |  |  | **-** |
| -функции, виды и психологию менеджмента |  |  |  | **-** |
| -основы организации работы коллектива исполнителей |  |  | Требования, предъявляемые к рациональной организации труда | **соответствует** |
| -принципы делового общения в коллективе |  |  | Кодекс деловой этики, этика общения при обслуживании маломобильных пассажиров на железнодорожном транспорте | **соответствует** |
| -особенности менеджмента в области профессиональной деятельности |  |  |  | **-** |
| -нормирование труда |  |  |  | **-** |
| -правовое положение субъектов правоотношений в сфере профессиональной деятельности |  |  | Инструкция проводника пассажирского вагона | **соответствует** |
| -права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности |  |  | Инструкция проводника пассажирского вагона | **соответствует** |
| -нормативные документы, регулирующие правоотношения в процессе профессиональной деятельности |  |  | Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ по обслуживанию пассажиров в поездах местного сообщения и дальнего следования | **соответствует** |

Результаты анализа определение необходимости доработки ФГОС СПО.

По результатам анализа федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утверждённого приказом от «22» апреля 2014г. для определения необходимости его доработки в целях обеспечения учёта положений профессионального стандарта *17.013 Проводник пассажирского вагона*, утвержденного приказом Минтруда России от «14» мая 2015 г. №294н.

ФГОС СПО соответствует(ют) обобщённая(ые) трудовая(ые) функция(ии): ОТФ А, В. Уровень квалификации – 2

| **Наименование показателя** | **Критерии показателя, необходимые для установления соответствия ФГОС положениям профессионального стандарта** | **Экспертная оценка** | | | | | **Обоснование оценки и предложения по актуализации ФГОС** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Да** | | **Нет** | | |
| ФГОС СПО: РАЗДЕЛ IV. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЫФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ | | | | | | | | | |
| ФГОС СПО: РАЗДЕЛ V. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА | | | | | | | | | |
| Соответствие требований ФГОС СПО к освоению выпускниками видов деятельности и профессиональных компетенций положениям ПС | Обеспечение подготовки, достаточной для трудоустройства | | Да | |  | | |  | |
| Актуальность осваиваемых видов деятельности и компетенций для современной профессиональной деятельности | | Да | |  | | |  | |
| Современность терминологии, ее соответствие терминологии ПС | | Да | |  | | |  | |
| ФГОС СПО: РАЗДЕЛ VI. ТРЕБОВАНИЯ К СТУКТУРЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ/СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА | | | | | | | | | |
| Соответствие требований ФГОС СПО к умениям положения ПС | Полнота перечня умений | | Да | | |  | | |  |
| Актуальность умений для современной профессиональной деятельности | | Да | | |  | | |  |
| Современность терминологии, ее соответствие терминологии ПС | | Да | | |  | | |  |
| Соответствие требований ФГОС СПО к знаниям положения ПС | Полнота перечня знаний | | Да | | |  | | |  |
| Актуальность знаний для современной профессиональной деятельности | | Да | | |  | | |  |
| Современность терминологии, ее соответствие терминологии ПС | | Да | | |  | | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ** | Да | Нет |
| Положение профессионального стандарта учтены в ФГОС СПО | Да |  |
| Требуется доработка ФГОС СПО в целях обеспечения учета положений профессионального стандарта |  | Нет |

Рекомендации по доработки:­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­ ФГОС СПО шире

Дата: «21» декабря 2018 г.